

Typenzuweisung Nonshock Endurance-Lenker																
Stand: 01.07.2010																
Marke	Modell	von	bis	Typ	CCM	Geprüft	Nonshock Endurance Lenker	Nonshock Endurance Lenker S	Lenkermittelstrebe	SW-Handguards	ABE	Hydraulik- und elektr. Bowdenzüge	Lenkeraufnahme / Lenkerkonverter / Lenkererhöhung	original Endgewichte	original Handguards	Besonderheiten
Aprilia	750 Shiver GT	08		75S	750	Ja	Nein	Ja	Ja, S.	Ja, S.	i.V.	O.K.	Muss: LEH.00.039.16200.06/B oder /S.	Entfall	Keine	Je 1x Bohrung als Verdrehenschutz Instrumente links und rechts nötig.
BMW	G450X	08			450	Ja	Ja		Ja	Ja, S.	Ja	O.K.				
BMW	G650 Xchallenge	07		E65X	650	Ja	Ja		Ja	Ja	Ja	O.K.	Keine erforderlich	-	-	
BMW	G650 XCountry	07		E65X	650	Ja	Ja		Ja	Ja	Ja	O.K.	Keine erforderlich	-	-	
BMW	G650 Xmoto	07		E65X	650	Ja	Ja		Ja	Ja	Ja	O.K.	Keine erforderlich	-	-	
BMW	F650GS	08		E8GS	800	Ja	Ja	-	Ja	Ja	i.V.	O.K.	Muss: LEH.00.039.16200.03/B oder S	Entfall	Keine	2x M4-Gewindebohrung als Verdrehenschutz Instrumente links und rechts nötig.
BMW	F800GS	08		E8GS	800	Ja	Ja	-	Ja	(Ja)	Ja	O.K.	Keine erforderlich	Entfall	Keine	2x M4 Gewindebohrung als Verdrehenschutz Instrumente links nötig. Lenkeinschlag eingeschränkt mit SW-Handguards.
BMW	R1150GS	99	04	R21	1.150	Ja	Ja	-	Ja.	Nein	Ja	O.K.	Muss: LEH.00.039.160/B oder /S	Entfall	Entfall	2x Bohrung als Verdrehenschutz Instrumente links nötig. BMW Griffheizung (Zubehör) nicht möglich.
BMW	R1200GS	04	07	R1ST	1.200	Ja	Ja	-	Ja	(Ja)	Ja	O.K.	Erhöhung LEH.07.039.111/B	Entfall	Entfall	2x M4 Gewindebohrung als Verdrehenschutz Instrumente links nötig. Nur in Verbindung mit Lenkererhöhung möglich. Minimal eingeschränkter Lenkeinschlag mit SW-Handguards
BMW	R1200GS	08		R1ST	1.200	Ja	Ja		Ja	Ja,S.	Ja	O.K.	Keine erforderlich	Entfall	Entfall	1x M4 Bohrung
BMW	R1200GS Adventure	06	07	R1ST	1.200	Ja	Ja		Ja	Ja, S.	i.V.	O.K.	Keine erforderlich	Entfall	Entfall	1x M4 Bohrung
BMW	R1200GS Adventure	08		R1ST	1.200	Ja	Ja		Ja	Ja,S.	Ja	O.K.	Keine erforderlich	Entfall	Entfall	1x M4 Bohrung
BMW	R1200R	07		R12	1.200	Ja	Ja		Ja	Ja	Ja	O.K.	Lenkerkonverter LEH.00.039.160/B	-	-	
DUCATI	Monster 1100	09		M1100	1.078	Ja	-	Ja	Ja		i.V.	O.K.		Entfall	-	Je 1x Bohrung als Verdrehenschutz Instrumente links und rechts nötig.
HONDA	XL 600V Transalp	87	96	PD06	600	Ja	Ja	-	Ja	Ja	Ja	O.K.	Muss: Konverter LEH.00.039.160/B	-	Ja	Je 1x Bohrung als Verdrehenschutz Instrumente links und rechts nötig. Voller Lenkeinschlag mit SW-Handprotector leicht eingeschränkt.
HONDA	XL 700V Transalp	08		PD13	700	Ja	-	Ja	Ja	Ja	i.V.	O.K.	Muss: Lenkeraufnahme LEH.00.039.16300.03/B oder LEH.00.039.16300.03/S	-	Ja	1x Bohrung rechts und 2x Bohrung links als Verdrehenschutz Instrumente nötig.
HONDA	Africa Twin	93	03	RD07	750	Ja	Ja	-	Ja	Ja	i.V.	O.K.	Muss: Lenkerkonverter LEH.00.039.160/S	Entfall	Ja	Je 1x Bohrung als Verdrehenschutz Instrumente links und rechts nötig. Bei Verwendung von Lenkeraufnahme LEH.00.039.16300.03/S oder /B keine ABE vorhanden.
HONDA	CB 900 F Hornet	02	05	SC48	900	Ja	-	Ja	Ja	Ja	i.V.	O.K.	Muss: Lenkerkonverter LEH.00.039.160/S	Entfall	-	Je 1x Bohrung als Verdrehenschutz Instrumente links und rechts nötig.
HONDA	CBF1000	06		SC58	1.000	Ja	Ja		Ja		Ja		Muss: Lenkerkonverter LEH.00.039.160/S	Entfall	-	Je 1x Bohrung als Verdrehenschutz Instrumente links und rechts nötig.

Marke	Modell	von	bis	Typ	CCM	Geprüft	Nonschok Endurance Lenker	Nonschok Endurance Lenker S	Lenkermittelstrebe	SW-Handguards	ABE	Hydraulik- und elektr. Bowdenzüge	Lenkeraufnahme / Lenkerkonverter / Lenkererhöhung	original Endgewichte	original Handguards	Besonderheiten
KAWASAKI	KLE 500	91	05	LE500 A	500	Ja	Ja	-	Ja	Ja	i.V.	O.K.	Muss: Lenkerkonverter LEH.00.039.160/B	Entfall	Ja	Je 1x Bohrung als Verdrehenschutz Instrumente links und rechts nötig.
KAWASAKI	Z1000	07	09	ZRT00B	1.000	Ja	Ja	-	Ja	Ja	i.V.	O.K.	Muss: LEH.00.039.16300.02/B oder /S	Entfall	Keine	2x Bohrung rechts und 1x Bohrung links als Verdrehenschutz Instrumente nötig.
KAWASAKI	Z1000	10			1.000	Ja	-	Ja	Ja	-	i.V.	O.K.	-	Entfall	Keine	Je 1x Bohrung als Verdrehenschutz Instrumente links und rechts nötig.
KTM	300 EXC	07		KTM EXC	293	Ja	Ja		Ja	Ja	Ja	O.K.	Keine erforderlich	-	-	Je 1x Bohrung als Verdrehenschutz Instrumente links und rechts nötig.
KTM	620 SUPER COMPETITION	94	00	4T-SC	609	Ja	Ja		Ja	Ja	Ja	O.K.	Keine erforderlich	-	Entfall	
KTM	625 SMC	04		KTM 4T-EGS	625	Ja	Ja	-	Ja	Ja	i.V.	O.K.	Keine erforderlich	-	Entfall	
KTM	640 LC4	98	06	KTM 4T-EGS	625	Ja	Ja		Ja	Nein	Ja	O.K.	Keine erforderlich	-	-	
KTM	690 Duke III	07	09	KTM Duke III	654	Ja	Nein	Ja	Ja, S.	Nein	Ja	O.K.	Keine erforderlich	Ja		Je 1x Bohrung als Verdrehenschutz Instrumente links und rechts nötig.
KTM	950 ADVENTURE	03	05	KTM LC8	942	Ja	Ja		Ja	Ja	Ja	O.K.	Keine erforderlich	-	Entfall	Je 1x Bohrung als Verdrehenschutz Instrumente links und rechts nötig.
KTM	950 Supermoto-R	07	08		942	Ja	Nein	Ja	Ja, S.	Ja, S.	i.V.	O.K.	Optional: LEH.00.039.16200.01/B oder /S optional	-	Entfall	LEH.00.039.16200.01/B oder /S optional im Tausch gegen original Aufnahme.
KTM	990 Supermoto Travel	09		KTM LC8 SMT	990	Ja	Nein	Ja	Ja, S.	Ja, S.	Ja	O.K.	Optional: LEH.00.039.16200.01/B oder /S	-	Entfall	2x Bohrung als Verdrehenschutz Instrumente links nötig. LEH.00.039.16200.01/B oder /S optional im Tausch gegen original Aufnahme.
KTM	990 Adventure EFI	07		KTM LC8	1.000	Ja	Ja	-	Ja	Ja	Ja	O.K.	Keine erforderlich	-	Entfall	Je 1x Bohrung als Verdrehenschutz Instrumente links und rechts nötig.
MOTO GUZZI	Stelvio 1200 4V	08		LZ	1.151	Ja	Ja		Ja	Nein	Ja	O.K.	Keine erforderlich	Entfall	-	Je 1x Bohrung als Verdrehenschutz Instrumente links und rechts nötig.
SUZUKI	GSR 600	06	09	WVB9	600	Ja	-	Ja	Ja	Ja	i.V.	O.K.	Muss: Konverter LEH.00.039.160/S	Entfall	-	Je 1x Bohrung als Verdrehenschutz Instrumente links und rechts nötig.
SUZUKI	DL650	04	06	WVB1	650	Ja	Ja		Ja		Ja	O.K.	Muss: Konverter LEH.00.039.160/B oder /S	-	-	Je 1x Bohrung als Verdrehenschutz Instrumente links und rechts nötig. Mit SW-Handprotector eingeschränkter Lenkeinschlag.
SUZUKI	DL650	07		WVB1	650	Ja	Ja		Ja		Ja	O.K.	Muss: Konverter LEH.00.039.160/B oder /S	Entfall	-	Je 1x Bohrung als Verdrehenschutz Instrumente links und rechts nötig. Mit SW-Handprotector eingeschränkter Lenkeinschlag.
SUZUKI	DL650	09		WVB1	650	Ja	Ja		Ja		Ja	O.K.	Muss: Konverter LEH.00.039.160/B oder /S	Entfall	-	Je 1x Bohrung als Verdrehenschutz Instrumente links und rechts nötig. Mit SW-Handprotector eingeschränkter Lenkeinschlag.
SUZUKI	GSX 650 F	10		WVCJ	650	Ja	-	Ja	Ja	Ja, S.	i.V.	O.K.	Muss: LEH.00.039.16200.08/S oder /B	Entfall	-	Je 1x Bohrung 5mm als Verdrehenschutz Instrumente links und rechts nötig.
SUZUKI	DR650 RSE	91	96	SP43B	650	Ja	Ja		Ja		Ja	O.K.	Keine erforderlich	Entfall	Ja	Je 1x Bohrung als Verdrehenschutz Instrumente links und rechts nötig.
SUZUKI	DL1000	02	07	WVBS	1.000	Ja	Ja		Ja	Ja, S.	i.V.	O.K.	Muss: LEH.00.039.16200.03/B oder /S	Entfall	Entfall	Je 1x Bohrung 5mm als Verdrehenschutz Instrumente links und rechts nötig.
SUZUKI	GSX 1250 F	10		WVCH	1.250	Ja	-	Ja	Ja	Ja, S.	i.V.	O.K.	Muss: LEH.00.039.16200.08/S oder /B	Entfall	-	Je 1x Bohrung 5mm als Verdrehenschutz Instrumente links und rechts nötig.

Marke	Modell	von	bis	Typ	CCM	Geprüft	Nonschok Endurance Lenker	Nonschok Endurance Lenker S	Lenkermittelstrebe	SW-Handguards	ABE	Hydraulik- und elektr. Leitungen, Bowdenzüge	Lenkeraufnahme / Lenkerkonverter / Lenkererhöhung	original Endgewichte	original Handguards	Besonderheiten
TRIUMPH	StreetTriple	08		D67LD	675	Ja	Ja	-	Ja		Ja	O.K.	Muss: LEH.00.039.16200.01/B oder /S bzw. LEH.00.039.160/B oder /S	Entfall	-	Nur in Verbindung mit Lenkeraufnahme LEH.00.039.16200.01/B bzw. /S oder Lenkerkonverter LEH.00.039.160/B bzw. /S
TRIUMPH	SpeedTriple	08		515NJ	1.050	Ja	-	Ja	-	-	Ja	O.K.	Muss: LEH.00.039.16200.04/B oder /S	Entfall	-	Je 1x Bohrung 5mm als Verdrehschutz Instrumente links und rechts nötig.
TRIUMPH	Tiger 1050i	07		515NG	1.050	Ja	Ja	-	Ja	Ja	Ja	O.K.	Muss: LEH.00.039.16200.03/B oder /S	Entfall	Keine	Je 1x Bohrung als Verdrehschutz Instrumente links und rechts nötig.
YAMAHA	XJ6	09		XJ6	600	Ja	-	Ja	Ja	Ja	i.V.	O.K.	Muss: LEH.00.039.16200.02/B oder /S	Entfall	Keine	Je 1x Bohrung als Verdrehschutz Instrumente links und rechts nötig.
YAMAHA	XJ6 Diversion	09		XJ6	600	Ja	-	Ja	Ja	-	i.V.	O.K.	Muss: LEH.00.039.16200.02/B oder /S	Entfall	Keine	Je 1x Bohrung als Verdrehschutz Instrumente links und rechts nötig.
YAMAHA	XT660R	04	09	DM01	659	Ja	Ja	-	Ja	Ja	Ja	O.K.	Muss: LEH.00.039.16200.02/B oder /S	Entfall	-	Je 1x Bohrung als Verdrehschutz Instrumente links und rechts nötig.
YAMAHA	XT660X	04	08	DM01	659	Ja	Ja	-	Ja	Ja	Ja	O.K.	Muss: LEH.00.039.16200.02/B oder /S	Entfall	-	Je 1x Bohrung als Verdrehschutz Instrumente links und rechts nötig.
YAMAHA	XT 660 Z Tenere	08		DM02	660	Ja	Ja	-	Ja	Nein	Ja	O.K.	Muss: Konverter LEH.00.039.160/B oder /S	Entfall	-	Nur in Verbindung mit Lenkerkonverter LEH.00.039.160/B bzw. /S.
YAMAHA	TDM 900	03	05	RN11	900	Ja	Ja	-	Ja	Ja	Ja	O.K.	Muss: Konverter LEH.00.039.160/B oder /S	Entfall	-	1x Bohrung links und 2x Bohrung links als Verdrehschutz Instrumente nötig.
YAMAHA	XT1200Z	10			1.200	Ja	Ja *	-	Ja	Nein	i.V.	O.K.	* ArtikelNr. Inkl. Anbaukit: LEN.06.156.16000/B	Ja	Ja	LEN.06.156.16000/B enthält Lenker und passendes Anbaukit! 2x Bohrung rechts und 1x Bohrung links als Verdrehschutz Instrumente nötig.
YAMAHA	XJR 1300	07		RP19	1.300	Ja	Ja	-	Ja	Ja,S.	i.V.	O.K.	Muss: LEH.00.039.16200.05/B oder /S	Entfall	-	2x Bohrung rechts und 1x Bohrung links als Verdrehschutz Instrumente nötig.