STP.11.590.10200/B
Revision: 01

Sturzpad-Kit TRIUMPH Sprint GT 1050 ('10 –)
Frame Slider Kit TRIUMPH Sprint GT 1050 ('10 –)

Montagehinweise

ACHTUNG: Die Montage dieses Produktes kann kompliziert sein und erfordert ein gutes technisches Verständnis. Wenn Sie unsicher sind, lassen Sie Montage und Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen. SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage verursacht wurden.

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECH gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen.

M6	**9,6 Nm**
M12	**79 Nm**

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

Technische Änderungen vorbehalten. Irrtümer ausgenommen.

Mounting Instructions

ATTENTION: The assembly of this product can be complicated and requires a good technical understanding. If you are not sure of how to do this, have a specialty garage perform the mounting and service. SW-MOTECH accepts no liability for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECH, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

M6	**9,6 Nm**
M12	**79 Nm**

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Locktite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

Subject to change. Not responsible for typos.

SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

1 Sturzpad / Frame Slider

STP.00.590.001	**02**
Anzahl/ Pcs.	2

2 Logoplatte / Logo Plate

LOG.00.000.001	**02**
Anzahl/ Pcs.	2

3 Gewindefurchende Schraube / Self-tapping Screw

M3 x 6	GEFU
Anzahl/ Pcs.	4

STP.00.590.10000/B

4 Adapterplatte / Adapter Plate

STP.00.590.002	**00**
Anzahl/ Pcs.	2

5 Basisplatte / Mounting Plate

STP.00.590.003	**02**
Anzahl/ Pcs.	2

6 Innensechskantschraube / Hexagon Socket Screw

M6 x 40	DIN 912
Anzahl/ Pcs.	4

STP.11.590.80200/B

7 Bundbuchse / Flanged Spacer

130 mm
Rechte Seite/right side

STP.11.590.004	**00**
Anzahl/ Pcs.	1

8 Bundbuchse / Flanged Spacer

119 mm
Linke Seite/left side

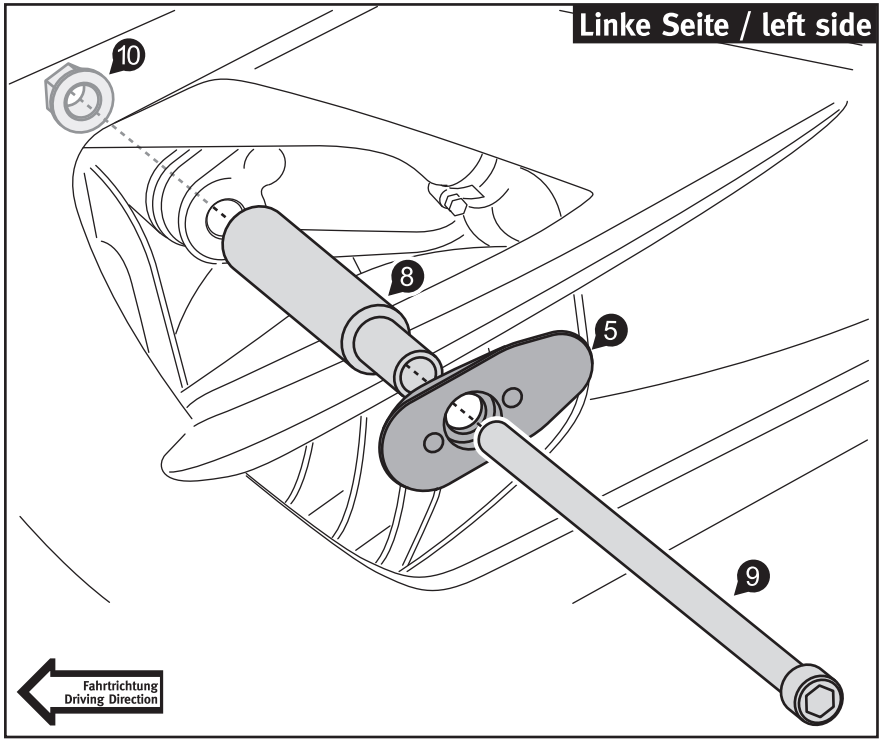
STP.11.590.005	**00**
Anzahl/ Pcs.	1

9 Innensechskantschraube / Hexagon Socket Screw

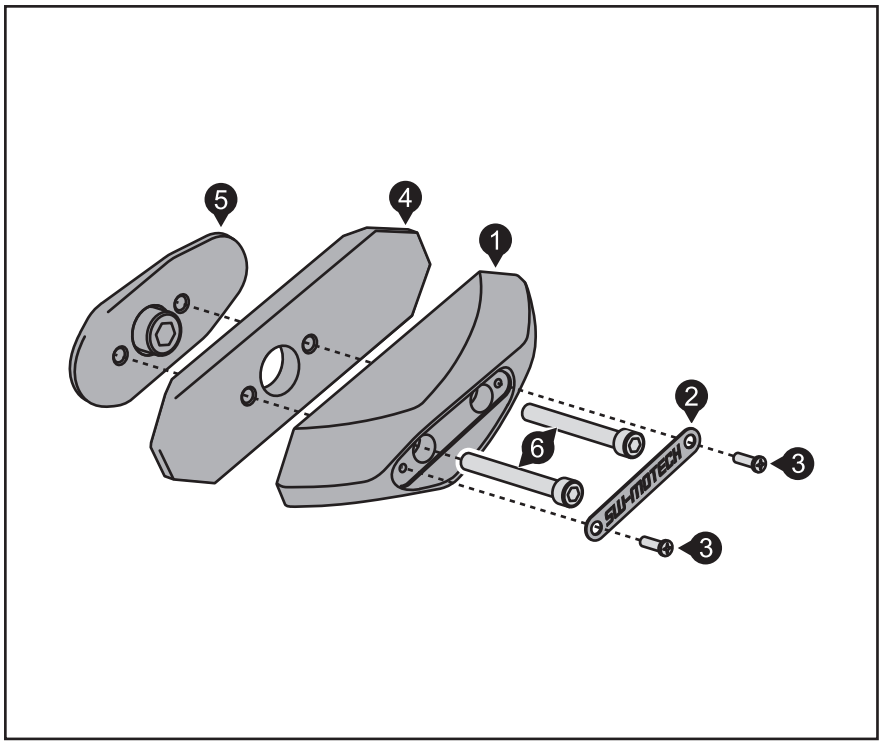
M12 x 220	DIN 912
Anzahl/ Pcs.	2

10 Mutter mit Bund, selbstsichernd / Lock Nut with Flange

M12	DIN 6927
Anzahl/ Pcs.	2



Schritt 1
Step



Schritt 2
Step

INFORMATION

Montieren Sie die Teile (5), (8), (9) und (10), wie in **Schritt 1** gezeigt. Richten Sie vor dem Anziehen der Schraube (9) die Basisplatte (5) entsprechend der Linienführung des Fahrzeugs aus. Ziehen Sie Schraube (9) an. Montieren Sie nun die restlichen Teile (1), (2), (3), (4) und (6), wie in **Schritt 2** gezeigt.
Achtung: Montieren Sie das Sturzpad erst auf der linken Fahrzeugseite, dann auf der rechten Seite. Entfernen Sie die originalen Motorhalteschrauben keinesfalls auf beiden Seiten gleichzeitig.
Führen Sie nun die Montageschritte auf der rechten Seite des Fahrzeugs durch. Benutze Sie hier Bundbuchse (7).

Attach part (5), (8), (9) and (10) as shown in **step 1**. Do not fully tighten screw (9). Adjust the mounting plate (5) according to the alignment of the motorcycle. Now tighten screw (9). Then attach the parts (1), (2), (3), (4) and (6), as shown in **step 2**.
Attention: First attach the frame slider on the left side, then on the right side. Never attach both frame sliders, or remove both engine bolts at the same time.
Follow the installation steps on the right side of the vehicle. Use at this side flanged spacer (7).