

# ANBAUANLEITUNG

mounting instructions • instructions de montage • instrucciones de montaje • istruzioni di montaggio

## GPT.01.699.60000/B

beinhaltet • contains • contient • contiene • contiene

GPT.01.699.16001/B

BC.HTA.00.677.20000/B

Art.-Nr. / Item No.: **GPT.01.699.16001/B**

Revision: **00** · Datum / Date: **10 - 2019**

**STREET-RACK Gepäckträger**

**STREET-RACK**

**DEUTSCH** - Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Premium-Produkt von SW-MOTECH entschieden haben. Bitte besuchen Sie unseren Webshop für weitere Informationen wie Modellzuweisungen und PDF-Anbauanleitung. Erforderliche Dokumente (z. B. ABE) stehen als Download zur Verfügung.

Die Montage und/oder Wartung dieses Produkts erfordert ein gutes technisches Verständnis! Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfiehlt SW-MOTECH, die Montage und/oder Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen zu lassen! SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage und/oder Wartung verursacht wurden!

Beachten Sie alle in der Anbauanleitung angegebenen Hinweise und die für die Montage relevanten Informationen im Fahrzeughandbuch. Nichtbeachtung kann zu Schäden am Fahrzeug bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen! Diese Anbauanleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst worden. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht.

Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Werkzustand entwickelt. Die Kompatibilität mit Original-Zubehörteilen bzw. den Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden. Stellen Sie des Weiteren VOR Montage dieses Produkts sicher, dass sich alle beweglichen Teile (z. B. die Kette) im ursprünglichen Wartungszustand befinden. Montiertes Zubehör kann das Fahrverhalten und/oder die Stabilität Ihres Fahrzeugs verändern.

**ALLGEMEINE HINWEISE**

Beachten Sie die landesspezifischen Vorschriften für Zulassung/Betrieb Ihres Fahrzeugs bzw. anwendbare TÜV-Vorschriften. Lassen Sie eintragungspflichtige Teile nach Montage durch Ihre Prüfstelle in die Fahrzeugpapiere eintragen.

**VORBEREITUNG:** Lesen Sie die Anbauanleitung aufmerksam und stellen Sie sicher, dass alle Teile der Stückliste vorhanden sind. Achten Sie darauf, dass Ihr Fahrzeug sicher steht und nicht umfallen kann. Schalten Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel. Lassen Sie ggf. den Motor/Auspuff abkühlen. Klemmen Sie bei Arbeiten an der Elektrik die Fahrzeugbatterie ab. Verwenden Sie geeignetes Werkzeug. Lassen Sie sich von einer zweiten Person helfen.

**MONTAGE:** Alle vom Motorrad gelösten Teile und Verbindungen sind gemäß den Fahrzeugherstellereangaben wieder zu montieren oder durch die von SW-MOTECH gelieferten Teile zu ersetzen. Sichern Sie, falls nicht anderweitig definiert, alle Gewinde mit mittelfester, flüssiger Schraubensicherung.

**Alle nicht durch SW-MOTECH definierten Anzugsmoment-Vorgaben müssen beim Fahrzeughersteller oder einer Fachwerkstatt erfragt werden!**

**FUNKTIONSKONTROLLE:** Stellen Sie nach der Montage sicher, dass alle zuvor gelösten Teile und Verbindungen wieder ordnungsgemäß montiert wurden. Achten Sie außerdem auf die uneingeschränkte Freigängigkeit und einwandfreie Funktion sämtlicher Fahrzeugteile. Kabel, Züge und Schläuche dürfen nicht scheuern und/oder geklemmt werden. Führen Sie vor Fahrtbeginn eine umfassende Funktionskontrolle durch. Überprüfen Sie nach den ersten 50 km und anschließend in regelmäßigen Abständen das Anzugsmoment aller Schraubverbindungen und den ordnungsgemäßen Sitz des Produkts.

**PRODUKTSPEZIFISCHE HINWEISE**

| Maximale Zuladung   | Höchstgeschwindigkeit  |
|---|--|
|  <b>7,5 KG (16,5 lbs)</b> |  <b>130 km/h (80 mph)</b> |

**ACHTUNG:** Die angegebene maximale Zuladung beinhaltet das Gewicht von Koffer/Gepäck und Adapterplatte! Es gilt die vom Fahrzeughersteller genannte, maximale Zuladung des Fahrzeugs!

**ENGLISH** - Thank you for choosing this premium product from SW-MOTECH. Please visit our webshop for additional information, such as application charts and PDF mounting instructions. Any other documents that may be required (e.g. ABE certifications), are also available for download at our webshop.

Installation and/or maintenance of this product require good technical understanding! For your own safety SW-MOTECH recommends having installation and/or servicing carried out by a specialist workshop! SW-MOTECH assumes no liability for damage caused by improper installation and/or maintenance work!

Carefully follow all the directions given in the mounting instructions and pay attention to all relevant information in the vehicle manual during assembly. Nonconformance can lead to vehicle damage or even endanger the driver! These mounting instructions are written based on our current state of knowledge. Legal requirements for accuracy do not exist.

This product was developed for vehicles in their factory setting. Compatibility with original accessory parts or other manufacturers' accessory parts is not guaranteed. Furthermore, BEFORE installing this product, make sure that all moving parts (e.g. the chain) are in the original state of maintenance. Installed accessories can change the driving behaviour and/or stability of your vehicle.

**GENERAL INFORMATION**

Observe the country-specific regulations concerning vehicle registration/operation as well as TÜV regulations if applicable. If required, register installed parts in the vehicle documents through an appropriate inspection authority.

**PREPARATION:** Read the mounting instructions carefully and make sure that all items of the parts list are included. Make sure that your vehicle is parked safely and cannot fall over. Turn off the engine and remove the ignition key. Let the motor/exhaust cool off if necessary. Disconnect the vehicle battery when working on the electrical system. Use appropriate tools. Have another person to help you.

**MOUNTING:** All parts and connections removed from the vehicle must be reinstalled in accordance with the vehicle manufacturers' specifications or replaced by parts delivered by SW-MOTECH. Secure all threads, unless otherwise specified, with medium-strength liquid thread locker.

**Torque specifications undefined by SW-MOTECH must be obtained from the vehicle manufacturer or by a specialist workshop!**

**FUNCTION CHECK:** After installation make sure that all parts and connections previously removed are properly replaced. Also make sure that no moving parts are obstructed and no function of the vehicle is hindered in any way. Cables and hoses must not rub and/or be pinched. Before starting to ride, perform a comprehensive check of all functions. After the first 50 km and then at regular intervals, check the tightening torque of all screw connections and the proper fit of the product.

**PRODUCT SPECIFIC INFORMATION**

| Maximum Load   | Maximum Speed  |
|--|--|
|  <b>7,5 KG (16,5 lbs)</b> |  <b>130 km/h (80 mph)</b> |

**ATTENTION:** The indicated maximum load is inclusive the weight of topcase/luggage and adapter plate! The maximum vehicle load specified by the manufacturer must not be exceeded!

Konfektionierung durch / Packed by:

Datum der Konfektionierung / Date of packaging:



**SW-MOTECH GmbH & Co. KG**  
Ernteweg 8/10  
35282 Rauschenberg  
Germany

Tel. / phone + 49 (0)6425 / 8168 - 050  
Fax / fax + 49 (0)6425 / 8168 - 10  
**info@sw-motech.com**  
**www.sw-motech.com**

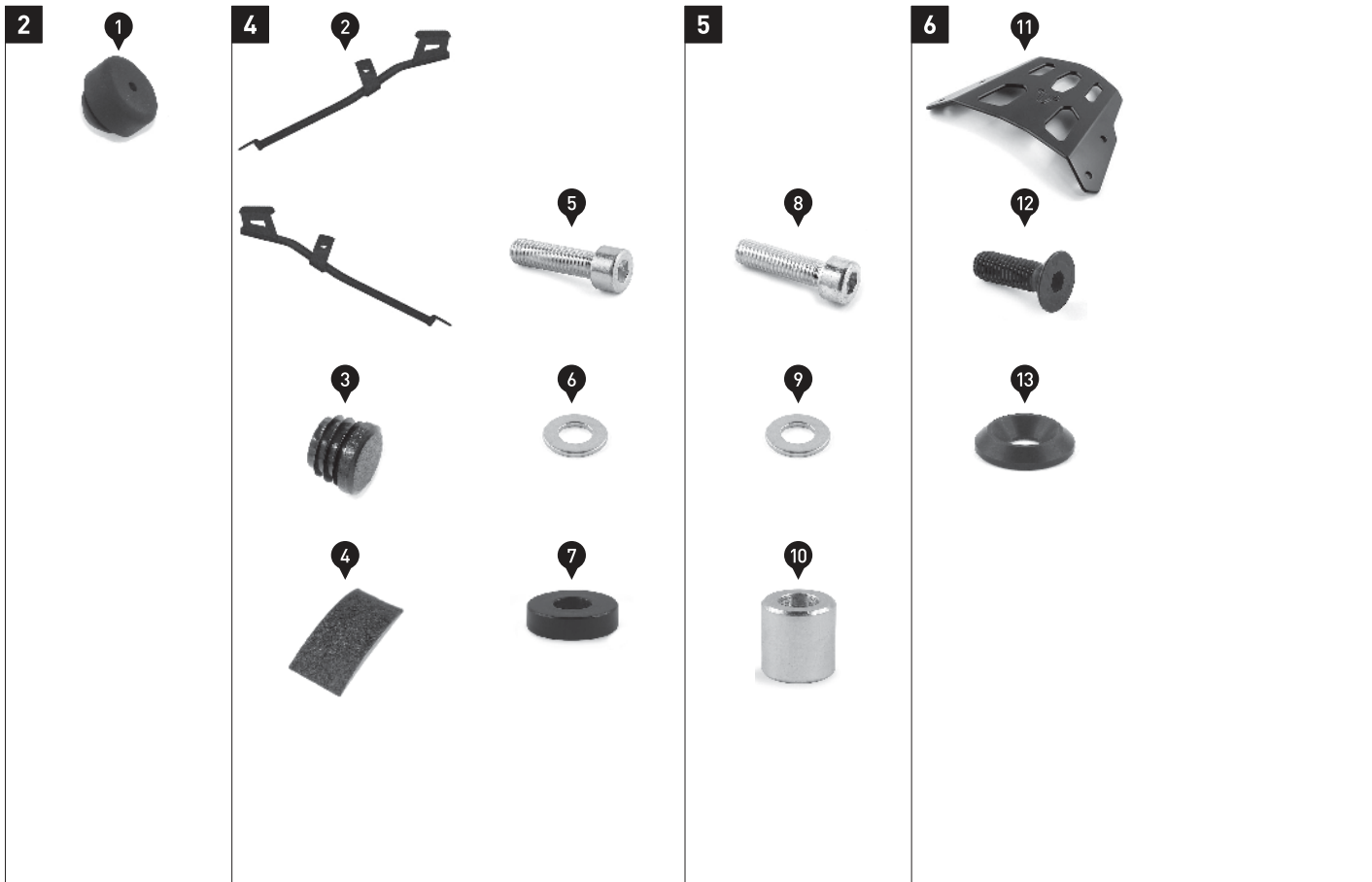
## STÜCKLISTE / PARTS LIST

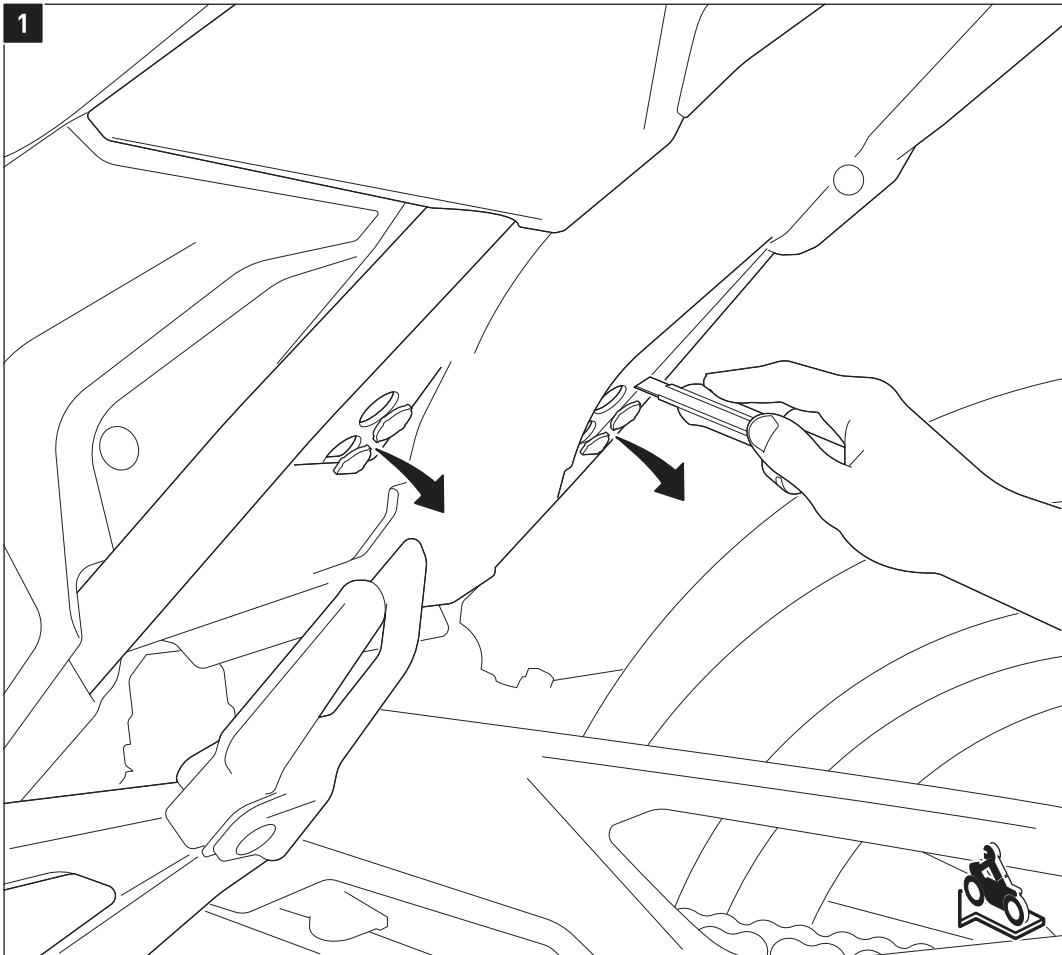
| Schritt<br>Step | Nr.<br>No. | Art.-Nr. / Bezeichnung *<br>Item No. / Description * | Artikel                    | Part                         | Anzahl **<br>Quantity ** | N-m *** |
|-----------------|------------|--|----------------------------|------------------------------|--------------------------|---------|
| <b>2</b>        | (1)        | GPT.08.161.006                                       | Sitzbank-Gummidämpfer      | Seat Rubber Damper           | 2 / 2                    |         |
| <b>4</b>        | (2)        | GPT.01.699.901.01 / 02.01                            | Rohrstrebe; links / rechts | Mounting Strut; left / right | 2 / 2                    |         |
|                 | (3)        | KES.RD.210.0300.02.GL                                | Kunststoffendstopfen       | Plastic Plug                 | 2 / 2                    |         |
|                 | (4)        | SST.20.01.001  | Schonstreifen; 40 mm       | Protection Strip; 40 mm      | 2 / 2                    |         |
|                 | (5)        | M8 x 30; DIN 912                                     | Innensechskantschraube     | Hexagon Socket Screw         | 4 / 4                    | 20      |
|                 | (6)        | ø 8,4; DIN 125                                       | Unterlegscheibe            | Washer                       | 4 / 8                    |         |
|                 | (7)        | Ø 20 / ø 8,4 / h 5                                   | Distanzbuchse; schwarz     | Spacer; black                | 2 / 2                    |         |
| <b>5</b>        | (8)        | M8 x 35; DIN 912                                     | Innensechskantschraube     | Hexagon Socket Screw         | 4 / 4                    | 20      |
|                 | (9)        | ø 8,4; DIN 125                                       | Unterlegscheibe            | Washer                       | 4 / 8                    |         |
|                 | (10)       | Ø 15 / ø 8,2 / h 15                                  | Distanzbuchse              | Spacer                       | 4 / 4                    |         |
| <b>6</b>        | (11)       | GPT.00.161.050/B                                     | Gepäckträger               | Luggage Rack                 | 1 / 1                    |         |
|                 | (12)       | M8 x 25; DIN 7991                                    | Senkkopfschraube; schwarz  | Countersunk Screw; black     | 4 / 4                    | 20      |
|                 | (13)       | ø 8,4  | Senkscheibe; schwarz       | Countersunk Washer; black    | 4 / 4                    |         |

| 8.8 | Regelgewinde / Coarse Thread Ø |     |     |     |    |    | N-m | M4 | M5 | M6 | M8 | M10 | M12 | 10.9 | Regelgewinde / Coarse Thread Ø |                               |     |     |    |    | N-m | M4 | M5 | M6 | M8 | M10 | M12 |
|-----|--------------------------------|-----|-----|-----|----|----|-----|----|----|----|----|-----|-----|------|--------------------------------|-------------------------------|-----|-----|----|----|-----|----|----|----|----|-----|-----|
|     | Stahl FK 8.8 / Steel CL 8.8    | 2,8 | 5,5 | 9,6 | 23 | 46 |     |    |    |    |    |     |     |      | 79                             | Stahl FK 10.9 / Steel CL 10.9 | 4,1 | 8,1 | 14 | 34 |     |    |    |    |    |     |     |

\* Alle Maßangaben in Millimeter. - \*\* Der zweite Wert gibt die Gesamtanzahl des jew. Artikels in der Lieferung an.  
 \*\*\* **Keine Anzugsmomentvorgabe: Verwenden Sie das vom Fzg.-Hersteller definierte Anzugsmoment!** Das Standard-Anzugsmoment der Tabelle kann verwendet werden, wenn es den Fzg.-Hersteller-Vorgaben entspricht.

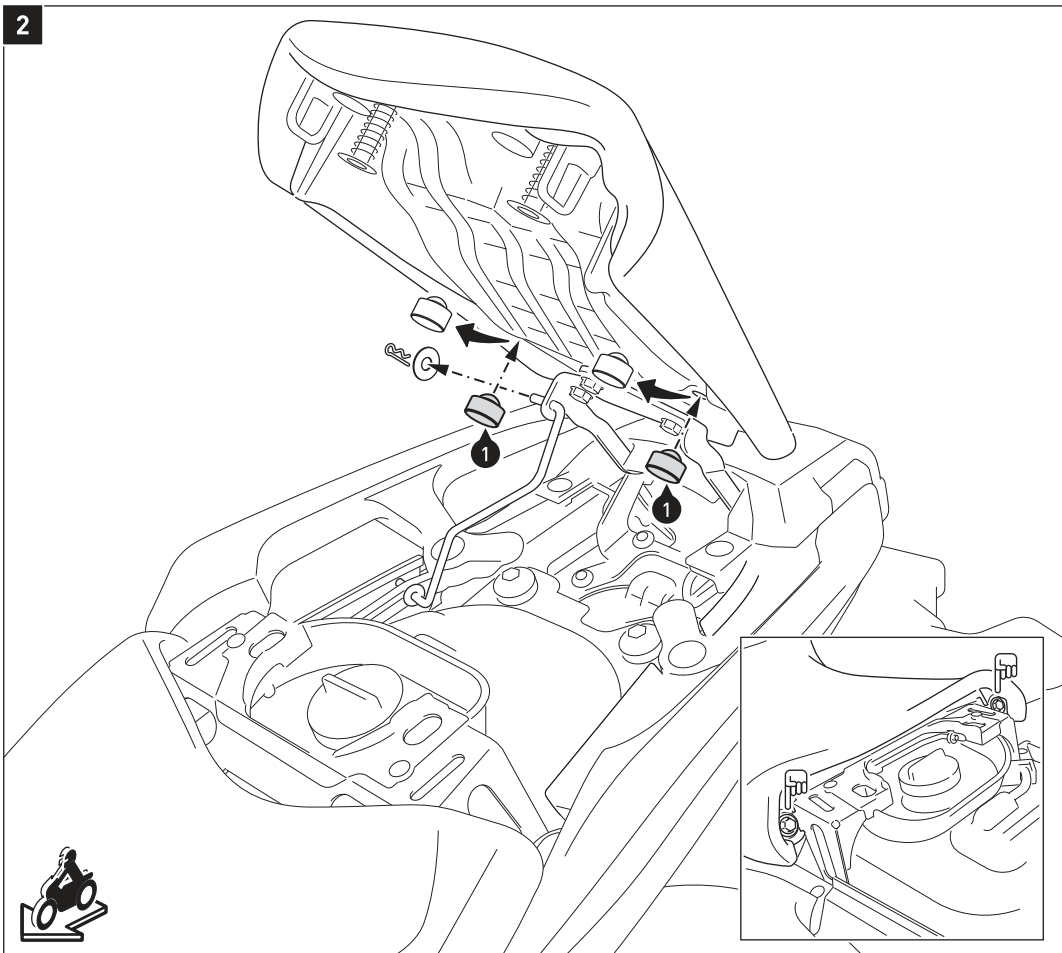
\* All measurements in millimeters. - \*\* The second number indicates the total quantity of the part in the delivery.  
 \*\*\* **No torque specifications: Use the torque defined by vehicle manufacturer!** The standard torque in this table can be used as long as it is within the vehicle manufacturer's specifications.





Entfernen Sie vorsichtig die perforierten Kunststoffabdeckungen von der Rahmenverkleidung (Innenkotflügel). Die hinter der Verkleidung liegenden Anbaupunkte werden in Schritt [5] benötigt.

Carefully remove the perforated plastic covers from the frame fairing (inner mudguard). The mounting points behind the fairing are required in step [5].



Öffnen Sie den Soziussitz.

Entfernen Sie die gezeigten original Sitzbank-Gummis und ersetzen Sie diese durch die Sitzbank-Gummi-dämpfer (1).

Lösen Sie den in der Zeichnung gezeigten Splint der Stütze. Lösen Sie die Stütze aus der oberen Verankerung. Stützen Sie den Soziussitz während der Montagearbeiten mit einem geeigneten Gegenstand ab.

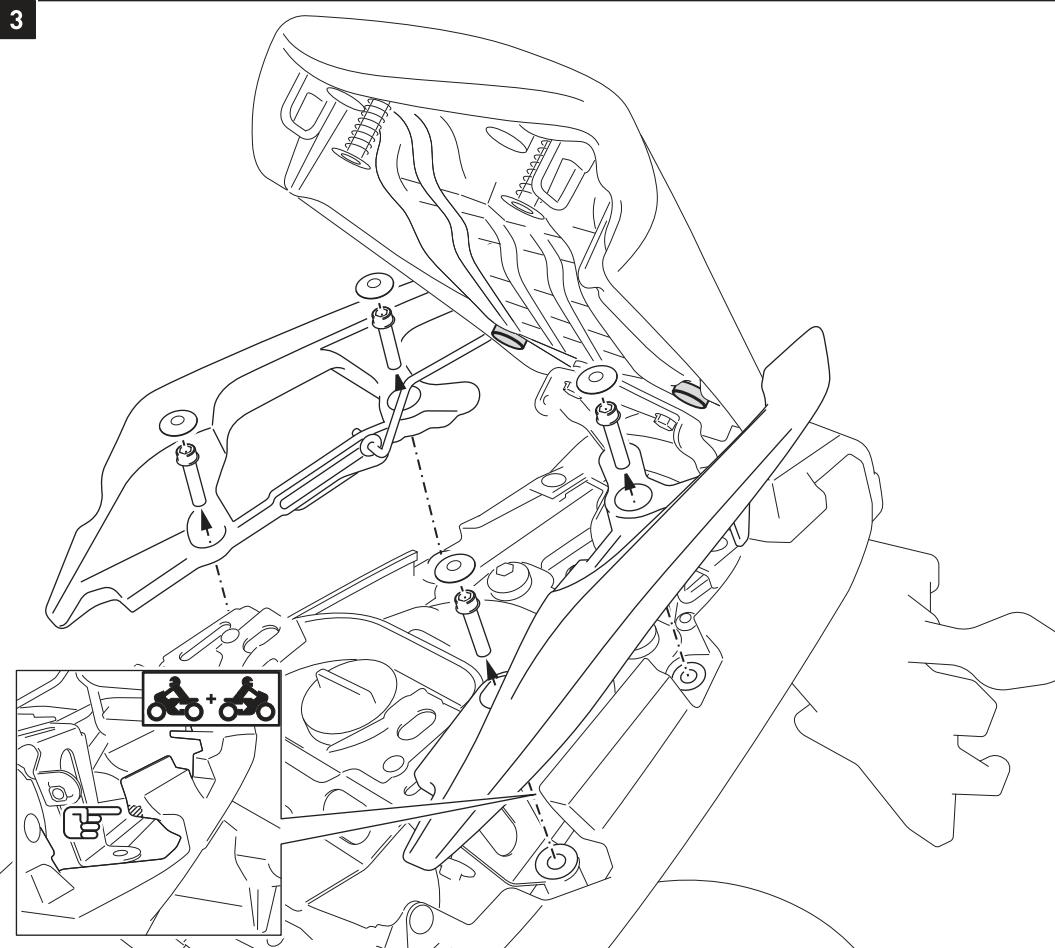
Lösen Sie die in der Detailzeichnung gezeigten original Schrauben der Sitzbank und entfernen Sie diese vom Fahrzeug.

Open the passenger seat.

Replace the original seat rubbers with the seat rubber dampers (1).

Loosen the splint of the support-staff shown in the drawing. Pull the support-staff out of the upper anchorage. Support the passenger seat with a suitable object during the mounting process.

Loosen the original screws of the bench and remove it from the vehicle (as shown in the detail drawing).



Entfernen Sie die Kunststoffkappen und die original Schrauben der Sozjus-Haltegriffe.

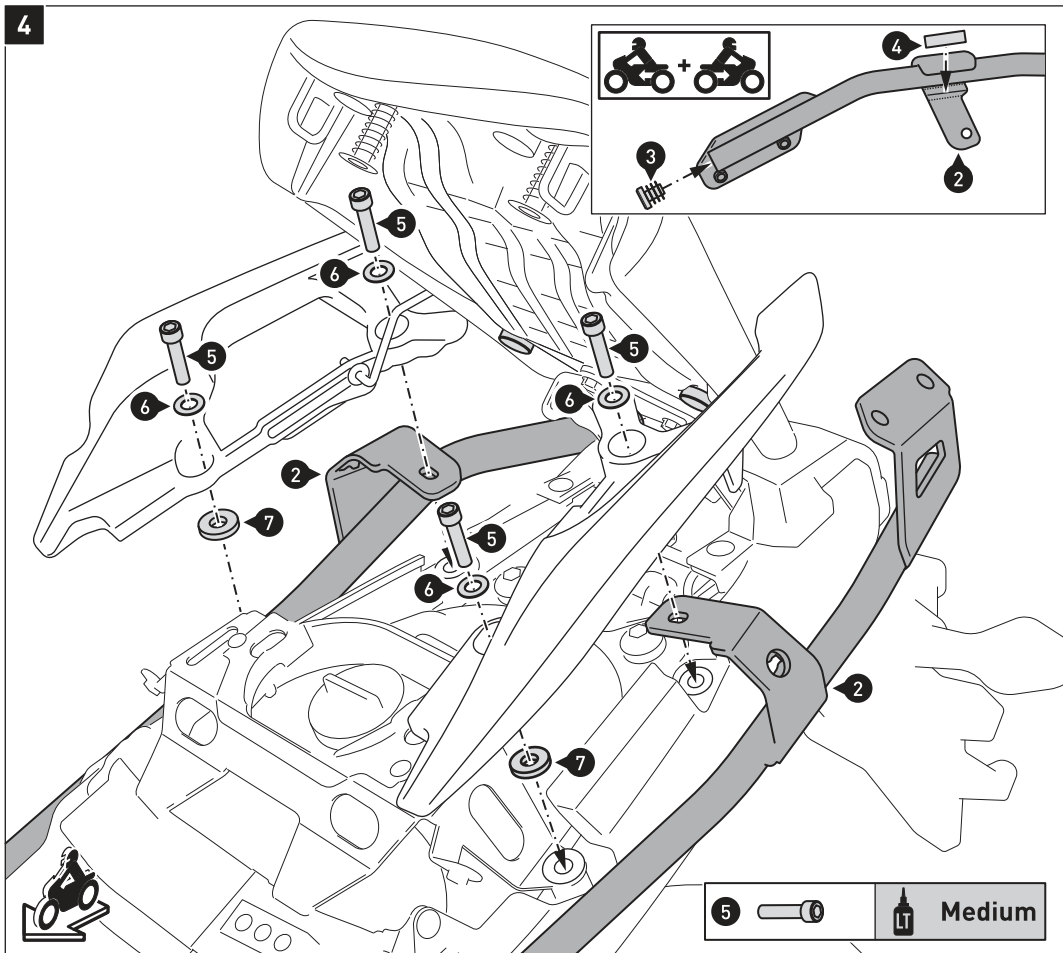
Entfernen Sie anschließend vorsichtig die Sozjus-Haltegriffe vom Fahrzeug.

**ACHTUNG: Vor Wiedermontage der Sozjus-Haltegriffe in Schritt [4] müssen beidseitig kleine Ausschnitte an den markierten Stellen der Heckverkleidungen vorgenommen werden, wie in der Detailzeichnung gezeigt.**

Remove the plastic caps and the original screws of the passenger grips.

Then remove the passenger grips carefully.

**ATTENTION: Before reassembling the passenger grips in step [4] it is necessary to create small cutouts into the tail panels, as shown in the detail drawing.**



Kleben Sie die Schonstreifen [4] auf die Anbaustreben [2], wie in der Detailzeichnung gezeigt.

Verschrauben Sie die Anbaustreben [2] mit den Sozjus-Haltegriffen am Fahrzeug, wie in der Zeichnung gezeigt. Halten Sie die Distanzbuchsen [7] mit etwas Fett in Position.

**ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!** Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an.

Verbinden Sie die Stütze wieder mit dem Soziussitz und verschrauben Sie anschließend die Sitzbank wieder am Fahrzeug.

Affix the protection stripe [4] to the mounting struts [2], as shown in the detail drawing.

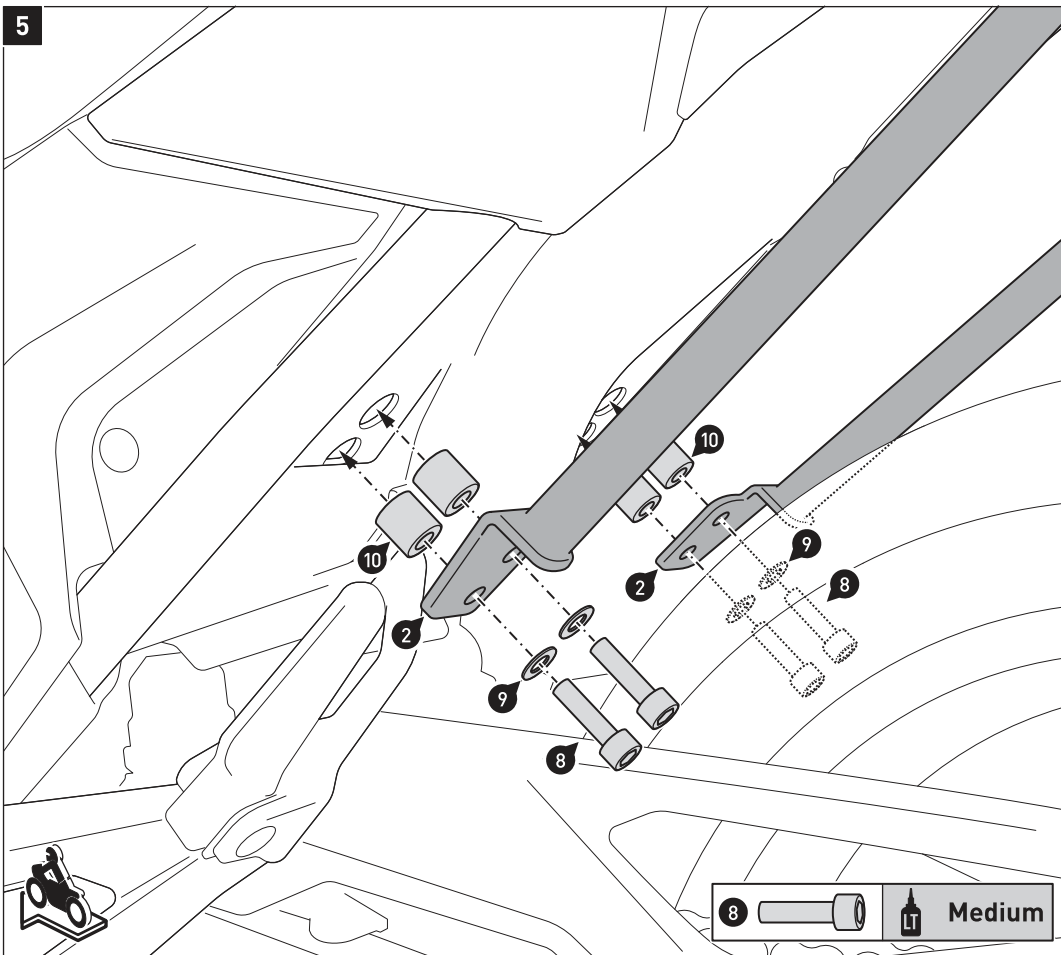
Attach the mounting struts [2] with the passenger grips to the vehicle, as shown in the drawing. Keep the spacers [7] with some grease in position.

**ATTENTION: Use liquid thread locker!**

Do not fully tighten the screws yet.

Reattach the support staff to the passenger seat, then reattach the bench to the vehicle.

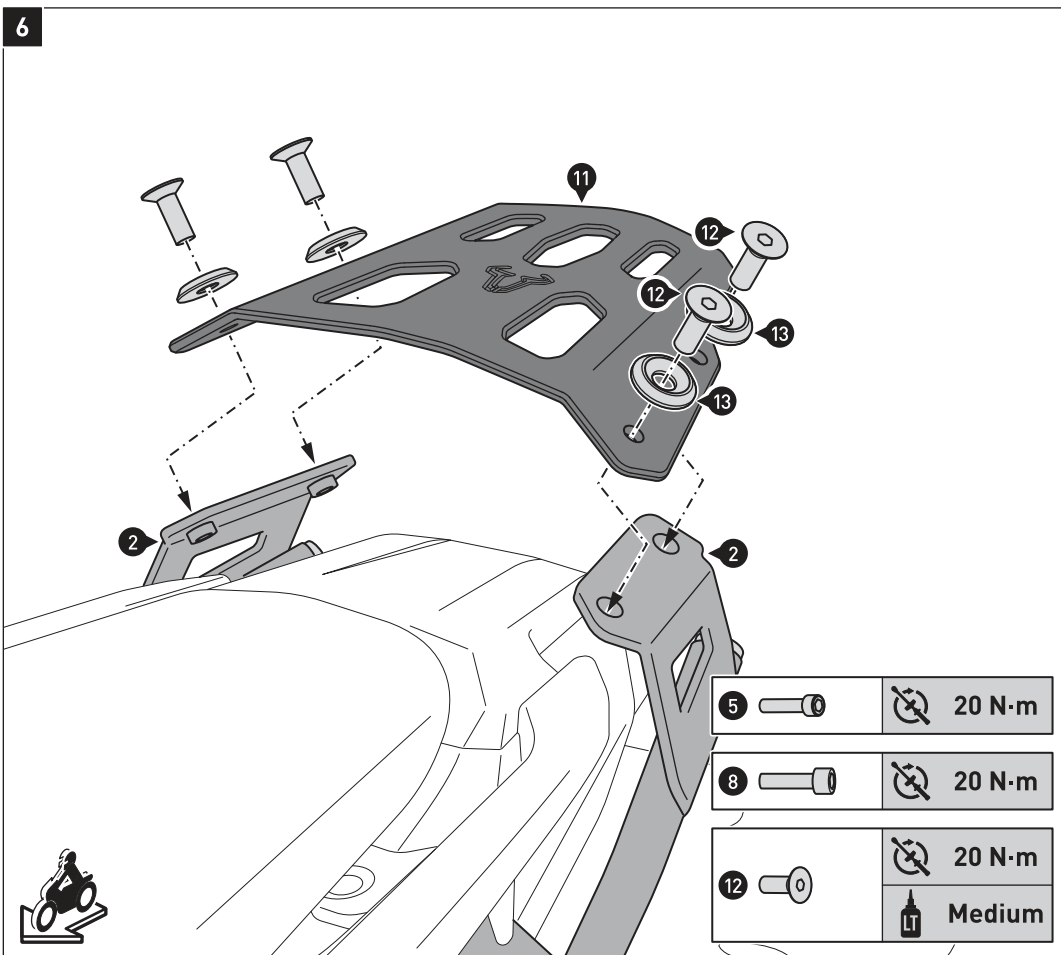
5



Verschrauben Sie die Anbaustreben (2) am Fahrzeugrahmen, wie in der Zeichnung gezeigt.  
**ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!**  
 Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an.

Attach the mounting struts (2) to the vehicle frame, as shown in the drawing.  
**ATTENTION: Use liquid thread locker!**  
 Do not fully tighten the screws yet.

6



Verschrauben Sie den Gepäckträger (11) auf den Anbaustreben (2).  
**ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!**  
 Wenn alle Komponenten spannungsfrei sitzen, ziehen Sie die Schrauben wie vorgegeben an.

Attach the luggage rack (11) to the mounting struts (2).  
**ATTENTION: Use liquid thread locker!**  
 Once all parts are evenly positioned without excess tension, tighten the screws as specified.

|    |  |  |        |
|----|--|--|--------|
| 5  |  |  | 20 N·m |
| 8  |  |  | 20 N·m |
| 12 |  |  | 20 N·m |
|    |  |  | Medium |

Art.-Nr. / Item No.: **BC.HTA.00.677.21000/B & BC.HTA.00.677.22000/B**

Revision: **00** · Datum / Date: **12 - 2018**

**URBAN ABS Topcase**

**URBAN ABS top case**

**DEUTSCH** - Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Premium-Produkt von SW-MOTECH entschieden haben. Bitte besuchen Sie unseren Webshop für weitere Informationen wie Modellzuweisungen und PDF-Anbauanleitung. Erforderliche Dokumente (z. B. ABE) stehen als Download zur Verfügung.

Die Montage und/oder Wartung dieses Produkts erfordert ein gutes technisches Verständnis! Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfiehlt SW-MOTECH, die Montage und/oder Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen zu lassen! SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage und/oder Wartung verursacht wurden!

Beachten Sie alle in der Anbauanleitung angegebenen Hinweise und die für die Montage relevanten Informationen im Fahrzeughandbuch. Nichtbeachtung kann zu Schäden am Fahrzeug bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen! Diese Anbauanleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst worden. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht.

Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Werkzustand entwickelt. Die Kompatibilität mit Original-Zubehörteilen bzw. den Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden. Stellen Sie des Weiteren VOR Montage dieses Produkts sicher, dass sich alle beweglichen Teile (z. B. die Kette) im ursprünglichen Wartungszustand befinden. Montiertes Zubehör kann das Fahrverhalten und/oder die Stabilität Ihres Fahrzeugs verändern.

**ALLGEMEINE HINWEISE**

Beachten Sie die landesspezifischen Vorschriften für Zulassung / Betrieb Ihres Fahrzeugs bzw. anwendbare TÜV-Vorschriften. Lassen Sie eintragungspflichtige Teile nach Montage durch Ihre Prüfstelle in die Fahrzeugpapiere eintragen.

**VORBEREITUNG:** Lesen Sie die Anbauanleitung aufmerksam und stellen Sie sicher, dass alle Teile der Stückliste vorhanden sind. Achten Sie darauf, dass Ihr Fahrzeug sicher steht und nicht umfallen kann. Schalten Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel. Lassen Sie ggf. den Motor / Auspuff abkühlen. Klemmen Sie bei Arbeiten an der Elektrik die Fahrzeugbatterie ab. Verwenden Sie geeignetes Werkzeug. Lassen Sie sich von einer zweiten Person helfen.

**FUNKTIONSKONTROLLE:** Da es sich um ein universelles Produkt handelt, stellen Sie unbedingt VOR der ersten Nutzung sicher, dass sich das Produkt ohne Probleme und sachgerecht an Ihrem Fahrzeugtyp befestigen und verwenden lässt. Achten Sie nach der Befestigung auf die uneingeschränkte Freigängigkeit und einwandfreie Funktion sämtlicher Fahrzeugteile. Leuchtmittel wie Rücklicht und Blinker dürfen nicht in ihrer Funktion eingeschränkt werden. Kabel, Züge und Schläuche dürfen nicht scheuern und/oder geklemmt werden. Führen Sie vor Fahrtbeginn eine umfassende Funktionskontrolle durch.

**PRODUKTSPEZIFISCHE HINWEISE**

**ACHTUNG:** Das Fahr-/Bremsverhalten des Motorrads verändert sich nach Befestigung dieses Produkts merklich!

**ACHTUNG:** Überprüfen Sie vor Fahrtbeginn und bei jeder Rast (alle 200 km) den ordnungsgemäßen Sitz des Produkts!

| Maximale Zuladung  | Höchstgeschwindigkeit  |
|--|--|
|  <b>7,5 KG (16,5 lbs)</b> |  <b>130 km/h (80 mph)</b> |

**ACHTUNG:** Die maximale Zuladung des verwendeten SW-MOTECH STREET-RACK / ADVENTURE-RACK Gepäckträgers darf nicht überschritten werden (siehe Anbauanleitung des Gepäckträgers)! Es gilt die vom Fahrzeughersteller genannte maximale Zuladung des Fahrzeugs!

**ACHTUNG** 

**NICHT FÜR DEN OFFROAD-EINSATZ GEEIGNET!**

**ENGLISH** - Thank you for choosing this premium product from SW-MOTECH. Please visit our webshop for additional information, such as application charts and PDF mounting instructions. Any other documents that may be required (e.g. ABE certifications), are also available for download at our webshop.

Installation and/or maintenance of this product require good technical understanding! For your own safety SW-MOTECH recommends having installation and/or servicing carried out by a specialist workshop! SW-MOTECH assumes no liability for damage caused by improper installation and/or maintenance work!

Carefully follow all the directions given in the mounting instructions and pay attention to all relevant information in the vehicle manual during assembly. Nonconformance can lead to vehicle damage or even endanger the driver! These mounting instructions are written based on our current state of knowledge. Legal requirements for accuracy do not exist.

This product was developed for vehicles in their factory setting. Compatibility with original accessory parts or other manufacturers' accessory parts is not guaranteed. Furthermore, BEFORE installing this product, make sure that all moving parts (e.g. the chain) are in the original state of maintenance. Installed accessories can change the driving behaviour and/or stability of your vehicle.

**GENERAL INFORMATION**

Observe the country-specific regulations concerning vehicle registration / operation as well as TÜV regulations if applicable. If required, register installed parts in the vehicle documents through an appropriate inspection authority.

**PREPARATION:** Read the mounting instructions carefully and make sure that all items of the parts list are included. Make sure that your vehicle is parked safely and cannot fall over. Turn off the engine and remove the ignition key. Let the motor / exhaust cool off if necessary. Disconnect the vehicle battery when working on the electrical system. Use appropriate tools. Have another person to help you.

**FUNCTION CHECK:** This is a universal product. For this reason make sure BEFORE the first use, that the product can be fixed properly and used without problems with your vehicle type. After fixation also make sure that no moving parts are obstructed and the function of the vehicle is not hindered in any way. Lamps as taillight and turn signals must not be limited in their function. Cables and hoses must not rub and/or be pinched. Before starting to ride, perform a comprehensive check of all functions.

**PRODUCT SPECIFIC INFORMATION**

**ATTENTION:** Riding with this product may affect the motorcycles driving and braking performance!

**ATTENTION:** Before riding and at each stop (every 200 km) check proper fixation of the product!

| Maximum Load   | Maximum Speed  |
|--|--|
|  <b>7,5 KG (16,5 lbs)</b> |  <b>130 km/h (80 mph)</b> |

**ATTENTION:** The maximum load of the used SW-MOTECH STREET-RACK / ADVENTURE-RACK must not be exceeded (refer mounting instructions of the rack)! The maximum vehicle load specified by the manufacturer must not be exceeded!

**ATTENTION** 

**NOT FOR OFFROAD-USE!**

Konfektionierung durch / Packed by:

Datum der Konfektionierung / Date of packaging:



**SW-MOTECH GmbH & Co. KG**  
Ernteweg 8/10  
35282 Rauschenberg  
Germany

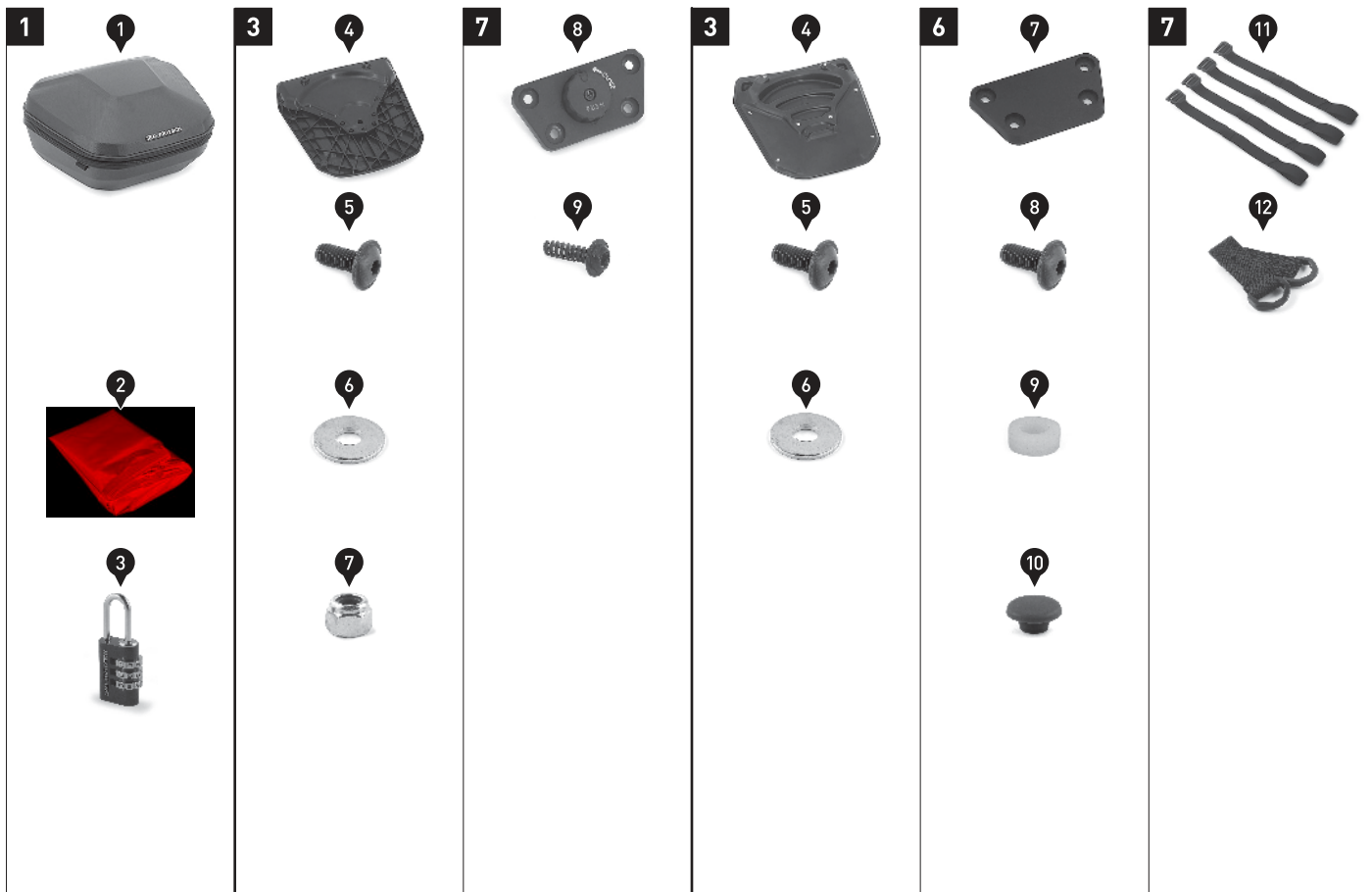
Tel. / phone + 49 (0)6425 / 8168 - 050  
Fax / fax + 49 (0)6425 / 8168 - 10  
**info@sw-motech.com**  
**www.sw-motech.com**

## STÜCKLISTE / PARTS LIST

| Schritt<br>Step | Nr.<br>No.  | Art.-Nr. / Bezeichnung *<br>Item No. / Description * | Artikel                                      | Part   | Anzahl **<br>Quantity ** | N-m *** |   |
|-----------------|---|--|--|--|--------------------------|---------|---|
|                 |   |  | <i>Beide Varianten</i>                       | <i>Both variants</i>                           |                          |         |   |
| <b>1</b>        | (1)   |  | URBAN ABS Topcase                            | URBAN ABS top case                             | 1 / 1                    |         |   |
|                 | (2)   | BC.ZUB.00.105.30000                                  | Wasserdichte Innentasche                     | Waterproof inner bag                           | 1 / 1                    |         |   |
|                 | (3)   | BC.LOC.00.001.10200/B                                | Motorradtaschen-Schloss                      | Lock for motorcycle luggage                    | 1 / 1                    |         |   |
|                 |   | <b>BC.HTA.00.677.21000</b>                           | <b>URBAN ABS Topcase für STREET-RACK</b>     | <b>URBAN ABS top case for STREET-RACK</b>      |                          |         |   |
| <b>3</b>        | (4)   | BC.HTA.00.677.500.01                                 | Verschlussystem                              | Locking System                                 | 1 / 1                    |         |   |
|                 | (5)   | M5 x 12; ISO 7380                                    | Linsenkopfschrauben; schwarz                 | Lenshead Screws; black                         | 6 / 6                    | 2,5     |   |
|                 | (6)   | ∅ 5,3; DIN 9021                                      | Unterlegscheibe; Edelstahl                   | Washer; stainless steel                        | 6 / 6                    |         |   |
|                 | (7)   | M5; DIN 985  | Mutter, selbstsichernd; Edelstahl            | Lock Nut; stainless steel                      | 6 / 6                    |         |   |
| <b>7</b>        | (8)   | HTA.00.864.500.07                                    | Diebstahlsicherung                           | Anti-Theft Device                              | 1 / 1                    |         |   |
|                 | (9)   | 4,5 x 16   | Linsenkopfschraube, gewindefurchend          | Lenshead Screw, self-tapping                   | 4 / 4                    | 2,5     |   |
|                 |   | <b>BC.HTA.00.677.22000</b>                           | <b>URBAN ABS Topcase als Verzurrvariante</b> | <b>URBAN ABS top case as lashing variation</b> |                          |         |   |
| <b>3</b>        | (4)   | BC.HTA.00.677.900.01                                 | Schaumgummiboden                             | Foam Rubber Base                               | 1 / 1                    |         |   |
|                 | (5)   | M5 x 12; ISO 7380                                    | Linsenkopfschrauben; schwarz                 | Lenshead Screws; black                         | 6 / 8                    | 2,5     |   |
|                 | (6)   | ∅ 5,3; DIN 9021                                      | Unterlegscheibe; Edelstahl                   | Washer; stainless steel                        | 6 / 6                    |         |   |
| <b>6</b>        | (7)   | HTA.00.864.012                                       | Abdeckplatte                                 | Cover Plate                                    | 1 / 1                    |         |   |
|                 | (8)   | M5 x 12; ISO 7380                                    | Linsenkopfschrauben; schwarz                 | Lenshead Screws; black                         | 2 / 8                    | 2,5     |   |
|                 | (9)   | ∅ 11 / ∅ 6 / h 4                                     | Distanzbuchse; Kunststoff                    | Spacer; plastic                                | 2 / 2                    |         |   |
|                 | (10)  | KEK.00.M8.ISK  | Kunststoffkappe; schwarz                     | Plastic Cap; black                             | 2 / 2                    |         |   |
| <b>7</b>        | (11)  | BC.ZUB.00.097.30000                                  | Schlaufgurt-Set (4 Stück)                    | Loop Strap Set (4 pieces)                      | 1 / 1                    |         |   |
|                 | (12)  | BC.ZUB.00.004.30000                                  | Verzurrösen-Set (2 Stück)                    | Lashing Eye Set (2 pieces)                     | 1 / 1                    |         |   |
| <b>8.8</b>      | Regelgewinde / Coarse Thread ∅ <b>M4 M5 M6 M8 M10 M12</b>   |  |  |  |                          |         | <b>10.9</b>   |
|                 | Stahl FK 8.8 / Steel CL 8.8 <b>N-m</b> 2,8 5,5 9,6 23 46 79 |  |  |  |                          |         | Stahl FK 10.9 / Steel CL 10.9 <b>N-m</b> 4,1 8,1 14 34 67 115 |

\* Alle Maßangaben in Millimeter. - \*\* Der zweite Wert gibt die Gesamtanzahl des jew. Artikels in der Lieferung an.  
 \*\*\* **Keine Anzugsmomentvorgabe: Verwenden Sie das vom Fzg.-Hersteller definierte Anzugsmoment!** Das Standard-Anzugsmoment der Tabelle kann verwendet werden, wenn es den Fzg.-Hersteller-Vorgaben entspricht.

\* All measurements in millimeters. - \*\* The second number indicates the total quantity of the part in the delivery.  
 \*\*\* **No torque specifications: Use the torque defined by vehicle manufacturer!** The standard torque in this table can be used as long as it is within the vehicle manufacturer's specifications.





**Seite 3 – 4:**  
URBAN ABS Topcase für  
STREET-RACK

**Schritt [1]:** Öffnen Sie den Deckel und den innenliegenden Reißverschluss des Topcase (1).

**Schritt [2]:** Klappen Sie die Innenverkleidung nach oben.

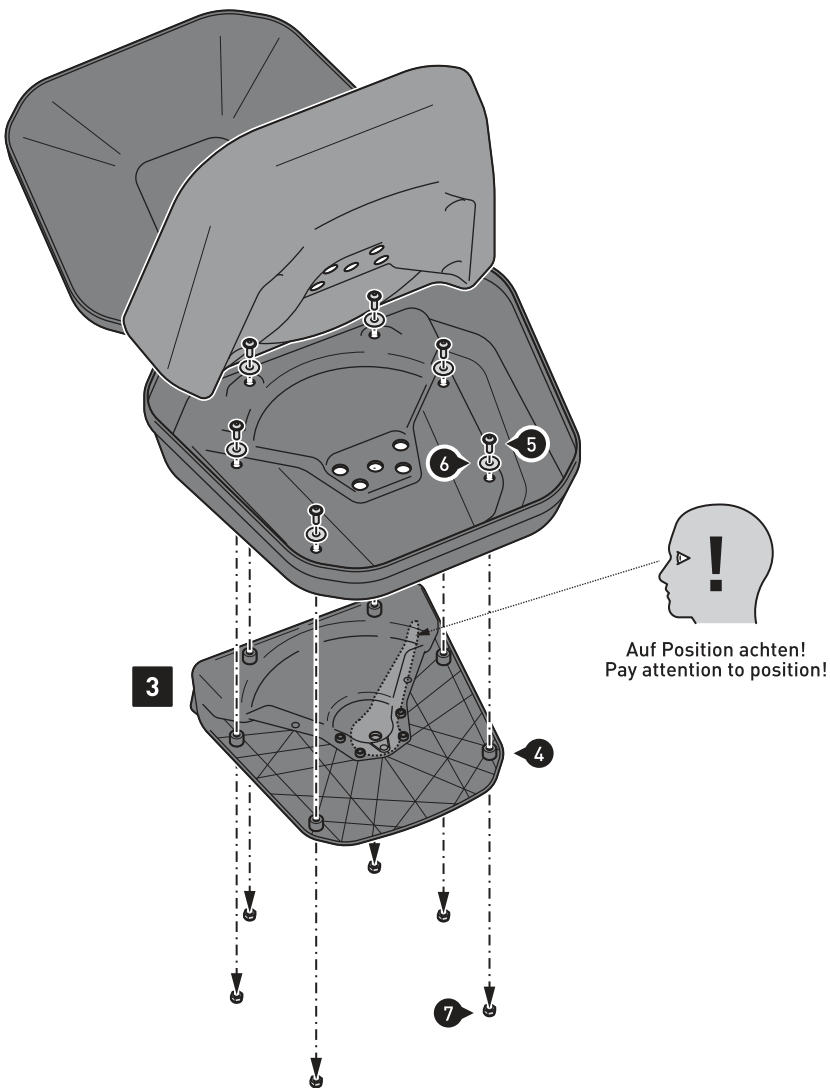
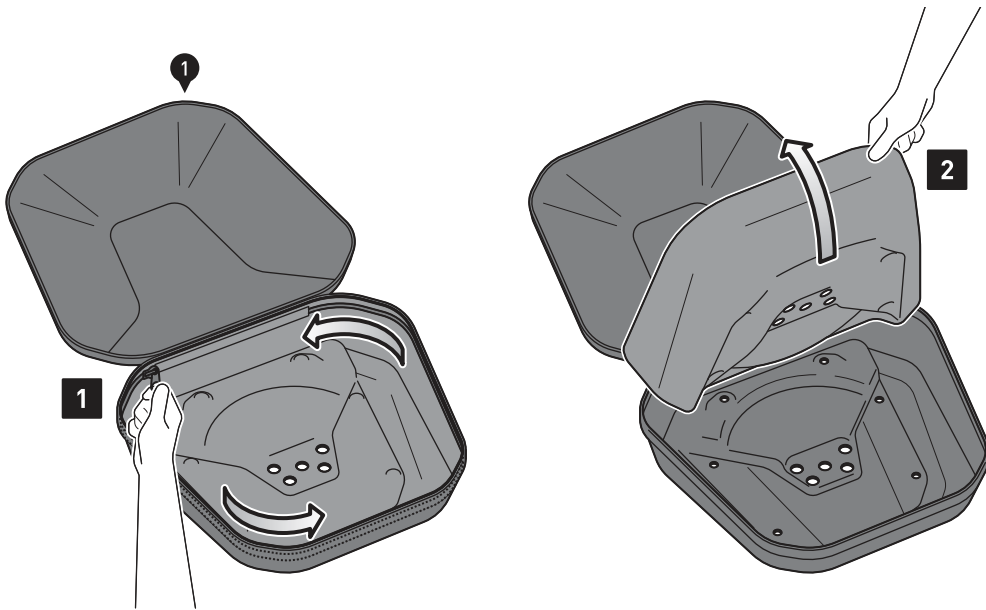
**Schritt [3]:** Verschrauben Sie das Verschlusssystem (4) unter dem Topcase (1). Achten Sie auf die Position des Verschlusshebels (geschlossen). Ziehen Sie die Schrauben wie in der Stückliste vorgegeben an.

**Page 3 – 4:**  
URBAN ABS top case for  
STREET-RACK

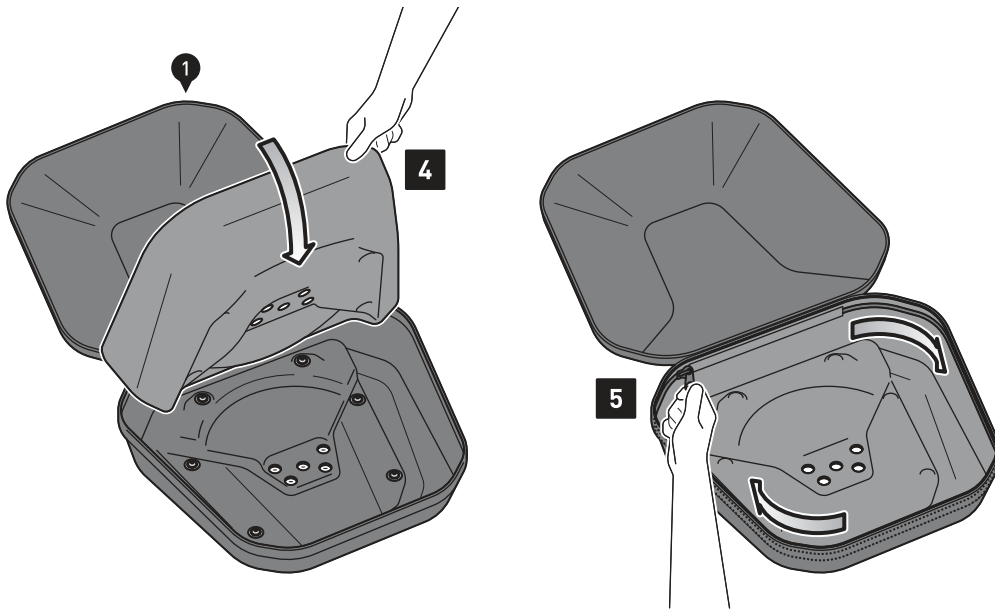
**Step [1]:** Open the lid and inner zipper of the top case (1).

**Step [2]:** Flip up the inner lining.

**Step [3]:** Attach the locking system (4) under the top case (1). Pay attention to the position of the locking lever (closed). Tighten the screws as specified in the parts list.



5 2,5 N·m



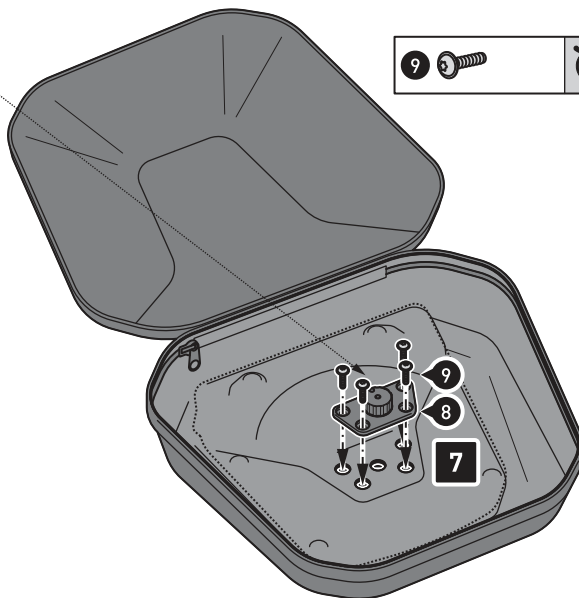
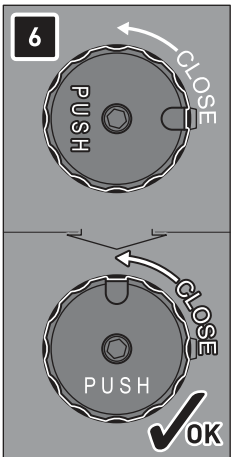
**Schritt [4]:** Klappen Sie die Innenverkleidung nach unten.  
**Schritt [5]:** Schließen Sie den innenliegenden Reißverschluss des Topcase (1).  
**Schritt [6]:** Drehen Sie den Sicherungsknopf der Diebstahlsicherung (8) in die geschlossene Position.  
**Schritt [7]:** Verschrauben Sie die Diebstahlsicherung (8) im Topcase (1). Ziehen Sie die Schrauben wie in der Stückliste vorgegeben an.

**BEFESTIGUNG AM STREETRACK GEPÄCKTRÄGER**

**Schritt [8]:** Drehen Sie den Sicherungsknopf in die geöffnete Position.  
**Schritt [9]:** Drücken Sie den Verschlusshebel in die geöffnete Position.  
**Schritt [10]:** Schieben Sie das Verschlusssystem (4) mit den beiden Haken in die Öffnungen Ihres STREET-RACK Gepäckträgers [separat erhältlich].  
**Schritt [11]:** Drücken Sie das Topcase (1) leicht nach unten ...  
**Schritt [12]:** ... und schließen Sie den Verschlusshebel. Achten Sie auf das deutliche Einrastgeräusch.  
**Schritt [13]:** Sichern Sie das Topcase mit dem Sicherungsknopf der Diebstahlsicherung (8) gegen Diebstahl und überprüfen Sie den festen Sitz am Fahrzeug.  
**TIPP:** Wir empfehlen, den Sicherungsknopf der Diebstahlsicherung (8) während der Fahrt immer in der abgeschlossenen Position zu belassen.



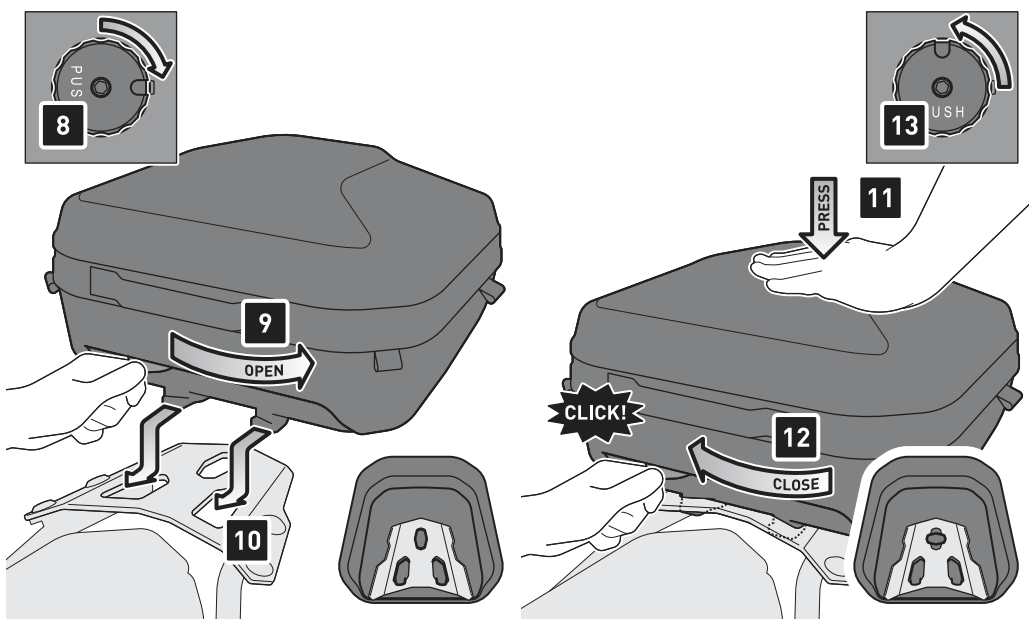
Auf Position achten!  
Pay attention to position!



**Step [4]:** Flip down the inner lining.  
**Step [5]:** Close the inner zipper of the top case (1).  
**Step [6]:** Turn the locking button of the anti-theft device (8) to the closed position.  
**Step [7]:** Attach the anti-theft device (8) inside the top case (1). Tighten the screws as specified in the parts list.

**MOUNTING TO THE STREET-RACK**

**Step [8]:** Turn the locking button into the open position.  
**Step [9]:** Push the locking lever into the open position.  
**Step [10]:** Slide the locking system (4) into the openings of your STREET-RACK [sold separately].  
**Step [11]:** Press the top case (1) slightly down ...  
**Step [12]:** ... and close the locking lever. Pay attention to the audible snap sound.  
**Step [13]:** Secure the top case via locking button of the anti-theft device (8) against theft and check the proper fit on the vehicle.  
**TIP:** We recommend leaving the locking button of the anti-theft device (8) in the closed position during the ride.

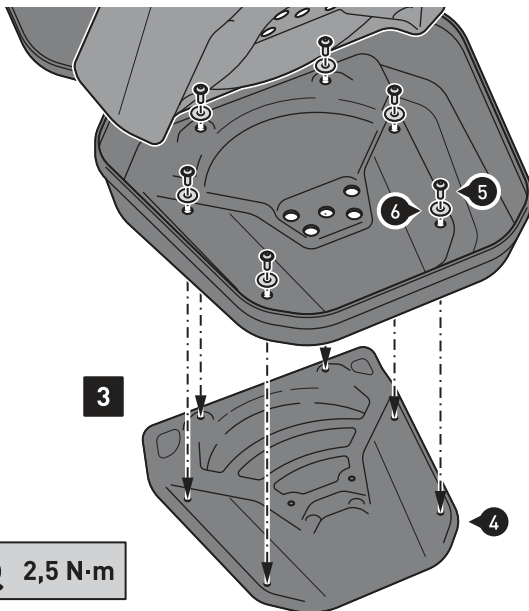
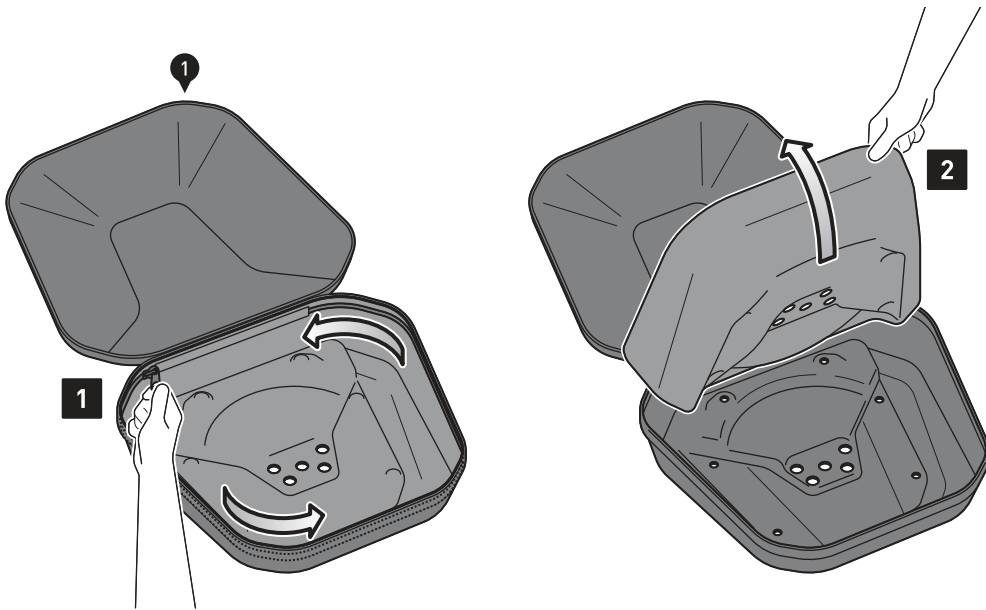


**Seite 5 – 7:**  
URBAN ABS Topcase als  
Verzurrvariante

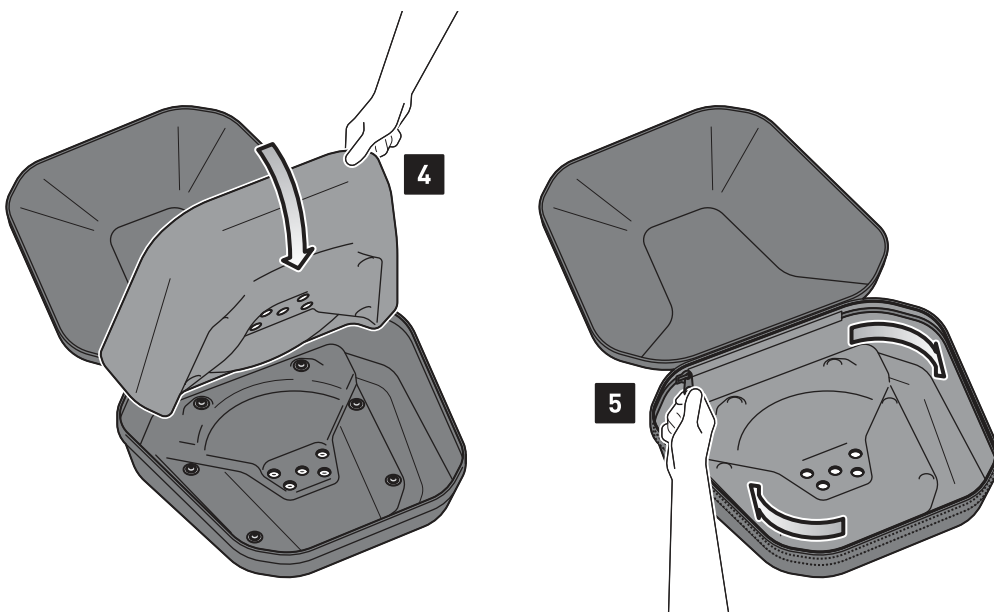
- Schritt [1]:** Öffnen Sie den Deckel und den innenliegenden Reißverschluss des Topcase (1).
- Schritt [2]:** Klappen Sie die Innenverkleidung nach oben.
- Schritt [3]:** Verschrauben Sie den Schaumgummiboden (4) unter dem Topcase (1). Ziehen Sie die Schrauben wie in der Stückliste vorgegeben an.
- Schritt [4]:** Klappen Sie die Innenverkleidung nach unten.
- Schritt [5]:** Schließen Sie den innenliegenden Reißverschluss des Topcase (1).

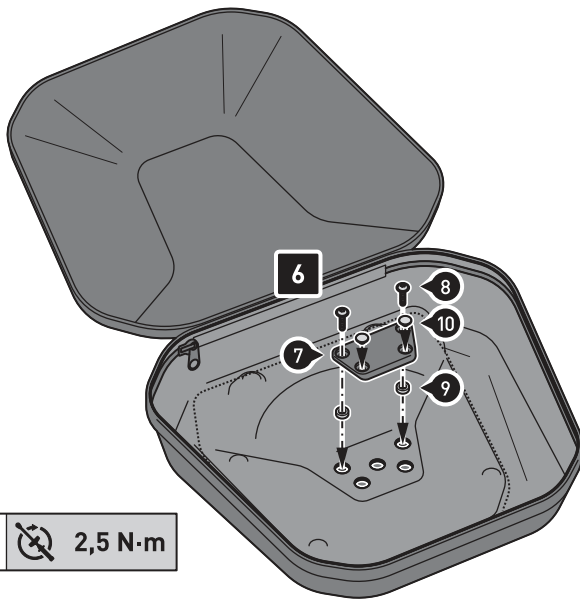
**Page 5 – 7:**  
URBAN ABS top case as  
lashing variation

- Step [1]:** Open the lid and inner zipper of the top case (1).
- Step [2]:** Flip up the inner lining.
- Step [3]:** Attach the foam rubber base (4) under the top case (1). Tighten the screws as specified in the parts list.
- Step [4]:** Flip down the inner lining.
- Step [5]:** Close the inner zipper of the top case (1).



5 2,5 N-m





8 2,5 N·m

**Schritt [6]:** Verschrauben Sie die Abdeckplatte (7) im Topcase (1). Ziehen Sie die Schrauben wie in der Stückliste vorgegeben an.

**BEFESTIGUNG AM FAHRZEUG**

**Schritt [7]:** Verschlaufen Sie ZWEI Schlaufgurte (11) beidseitig an geeigneten und belastbaren Befestigungspunkten im Heckbereich des Fahrzeugs [z. B. Gepäckhaken etc.]. Verschlaufen Sie anschließend ZWEI Schlaufgurte (11) beidseitig an geeigneten und belastbaren Befestigungspunkten des Fahrzeugs [z. B. Fußrastenaufnahme, Fahrzeugrahmen etc.].

**FUNKTIONSKONTROLLE (UNBEDINGT BEACHTEN)**

**ACHTUNG:** Achten Sie nach der Befestigung darauf, dass kein Schlaufgurt mit heißen und beweglichen Teilen des Fahrzeugs in Berührung kommen kann. Achten Sie des Weiteren darauf, dass alle Schlaufgurte mindestens 15 cm Abstand zu heißen Teilen sowie dem heißen Abgasstrom des Auspuffs haben. Federn Sie zu diesem Zweck nach erfolgter Montage das Fahrzeug mehrere Male im Stand voll durch.

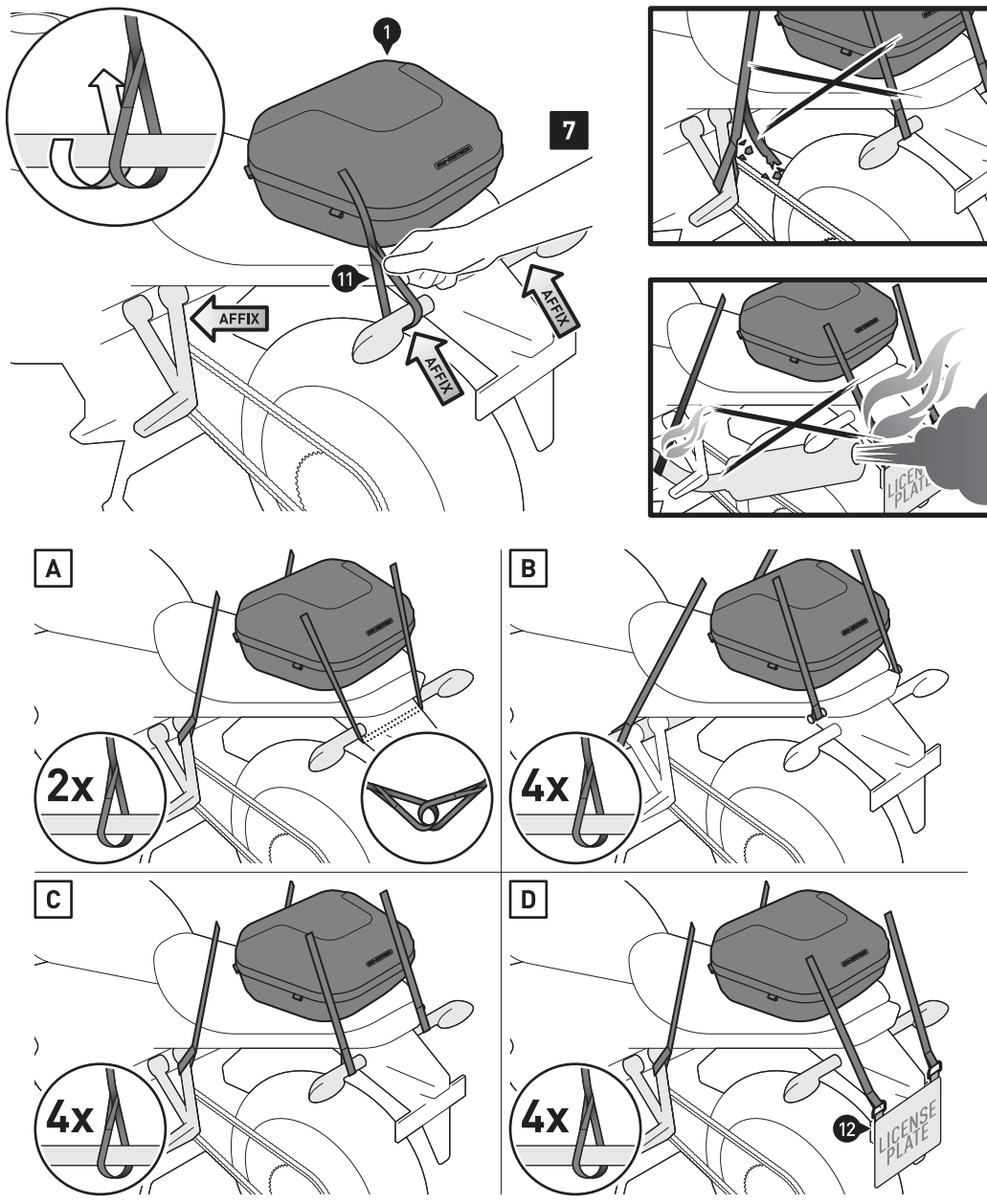
**Step [6]:** Attach the cover plate (7) inside the top case (1). Tighten the screws as specified in the parts list.

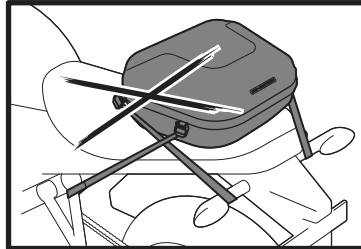
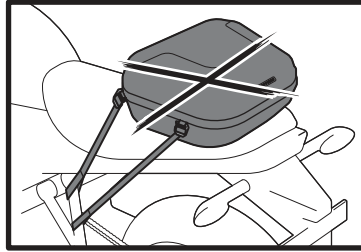
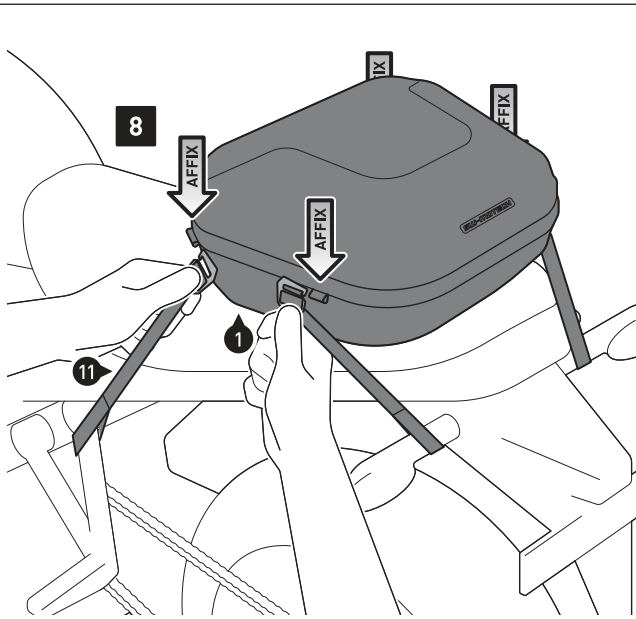
**FIXATION TO THE VEHICLE**

**Step [7]:** On both sides entangle TWO loop straps (11) to appropriate and reliable attachment points in the rear area of the vehicle (e.g. luggage hook etc.). Then entangle on both sides TWO loop straps (11) to appropriate and reliable attachment points of the vehicle (e.g. vehicles frame, footrest mounts etc.).

**FUNCTION CHECK (MUST BE OBSERVED)**

**ATTENTION:** All loop straps must not contact any hot or moving parts of the vehicle. All loop straps should also remain 15 cm away from hot parts of the vehicle and remain clear of the exhaust stream. For this reason compress the suspension fully several times with your vehicle stationary.





**Schritt [8]:** Befestigen Sie nun die Hakenschnallen der VIER Schlaufgurte (11) beidseitig an den in der Zeichnung gezeigten Schlaufen des Topcase (1). Ziehen Sie alle Befestigungsgurte an, bis das Topcase (1) zentriert und fest am Fahrzeug befestigt ist.

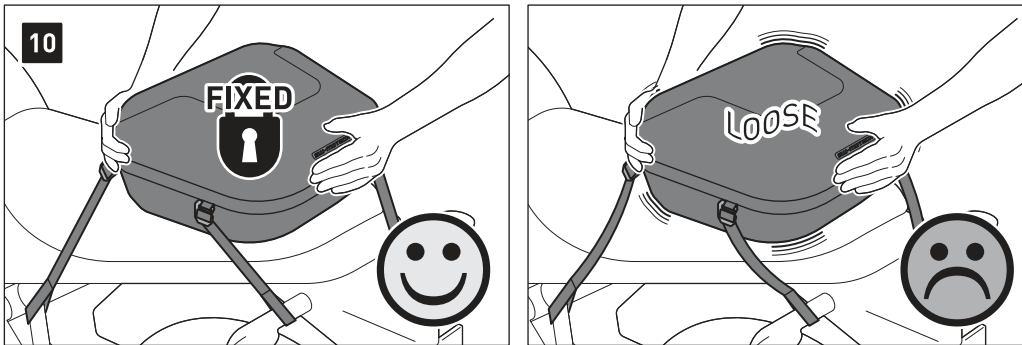
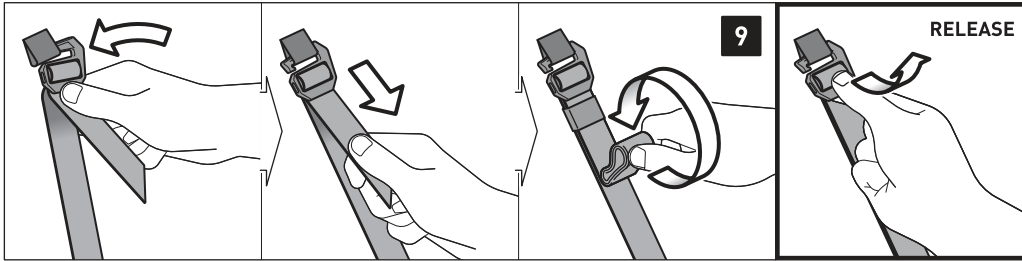
**Schritt [9]:** Sichern Sie die Überlängen der Schlaufgurte (11) mit den Gummischlaufen gegen Flattern.

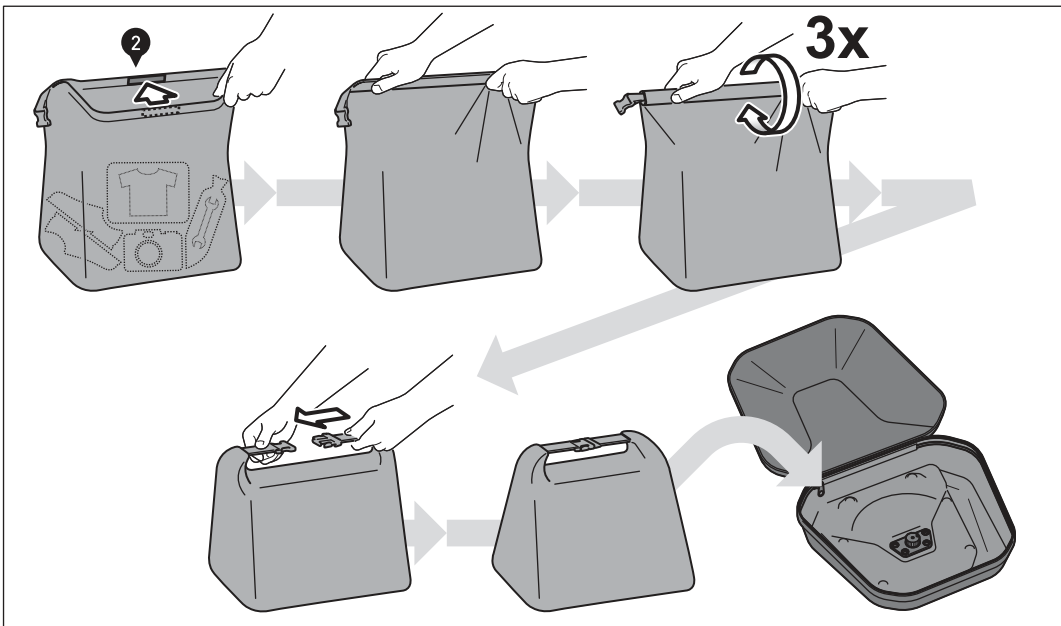
**Schritt [10]:** Überprüfen Sie den festen Sitz des Topcase.

**Step [8]:** Attach the hook buckles of the loop straps (11) on both sides to the marked loops of the top case (1), as shown in the drawing. Tighten all loop straps until the top case (1) is centered and securely fastened to the vehicle.

**Step [9]:** Secure the overlength of the loop straps (6) with the rubber loops against flapping.

**Step [10]:** Check the proper fit of the top case.



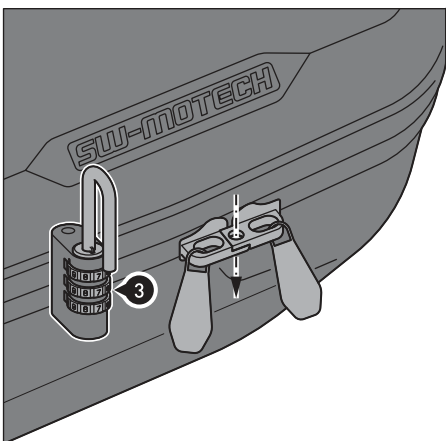


**FEUCHTIGKEITSSCHUTZ**

Verwenden Sie die beiliegende wasserdichte Innentasche (2), um Ihr Gepäck vor Feuchtigkeit zu schützen.

**MOISTURE PROTECTION**

Use the included waterproof inner bag (2) to protect your luggage from moisture.



**SICHERUNG**

Verriegeln Sie die Puller des geschlossenen Reißverschlusses mit dem beiliegenden Schloss (3).

**SECURITY**

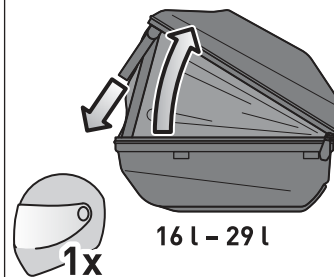
Lock the closed zipper with the included lock (3).



**BELADUNG**

**ACHTUNG:** Achten Sie darauf, niemals scharfkantige, spitze oder ähnliche Gegenstände zu verstauen, welche Verletzungen an Personen bzw. Beschädigungen am Fahrzeug/Topcase verursachen könnten!

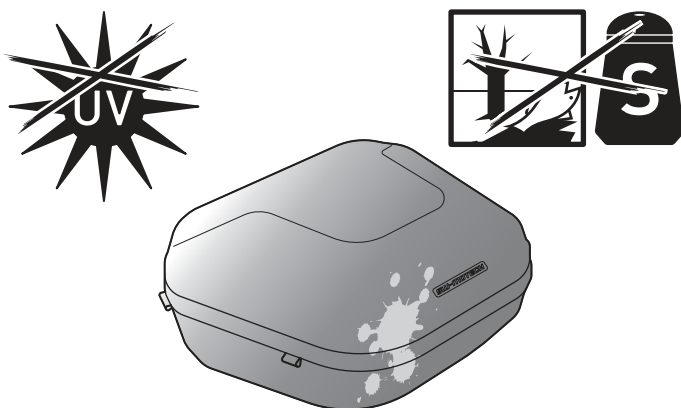
**Volumenerweiterung:** Öffnen Sie den umlaufenden Reißverschluss. Der Öffnungswinkel kann für einen festen Sitz über die angebrachten Riemen reguliert werden.



**LOADING**

**ATTENTION:** Never store pointy or sharp-edged objects, which could cause injury to persons or damage to the vehicle/top case.

**Volume expansion:** Open the revolving zipper. For a tight fit the opening angle can be adjusted via the attached straps.



**ACHTUNG:** Oberflächenmaterialien können bei längerer und intensiver Sonneneinstrahlung und Umwelteinflüssen (z. B. SMOG, saurer Regen, etc.) Farbveränderungen (Ausbleichen) unterliegen! Dafür übernimmt SW-MOTECH keine Haftung!

**ATTENTION:** Surface materials can experience color changes or fading when exposed to direct sunlight for extended periods of time and by environmental factors (e.g., SMOG, acid rain, etc.)! SW-MOTECH assumes no liability for this!



**PFLEGE**

Verwenden Sie zur Reinigung NUR eine weiche Textilbürste, ein Tuch oder Schwamm und warme Seifenlauge! Spülen Sie anschließend mit klarem Wasser nach.

Verwenden Sie KEINE scharfen Reinigungsmittel, raue Putzutensilien oder einen Hochdruckreiniger! Reinigen Sie das Topcase unbedingt nach Winterfahrten, um Schäden durch das Salz zu vermeiden.



**CARE**

For cleaning use ONLY a soft textile brush, cloth or sponge and warm soapy water! Rinse with clean water.

Do NOT use strong cleaning agents, rough cleaning tools or high pressure washer! Clean the top case after riding in salty conditions, to avoid damage from salt.