



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 91181*02

Gerät: Lenker und Lenkerteile für Krad

Typ: LEN.156

Inhaber der ABE
und Hersteller: SW-MOTECH GmbH & Co. KG
DE-35282 Rauschenberg

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 91181*02

Die ABE Nr. 91181 erstreckt sich nunmehr auf die Lenker und Lenkerteile für Krad, Typ LEN.156, in den Ausführungen „S“ und „N“.

Die Lenker und Lenkerteile für Krad dürfen auch zum Anbau an die in den beiliegenden Prüfunterlagen aufgeführten Krafräder unter den dort angegebenen Bedingungen feilgeboten werden.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Köln, vom 02.03.2012 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 15.03.2012

Im Auftrag

(Hansen)



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
1 Nachtragsgutachten Nr. 94KA0004-02



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 91181*02

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Fahrzeugteil : Sonderlenker für Krafträder
 Typ : LEN.156
 Antragsteller : SW-MoTech GmbH & Co.KG, D-35282 Rauschenberg

94KA0004-02

0 Erläuterungen zum Nachtrag

Es wird berichtet : - entfällt

Es wird geändert : - redaktionelle Änderungen

Es wird hinzugefügt : - Lenker Ausführung S, der bisherige Lenker erhält die Ausführungsbezeichnung N
 - Erweiterung des Verwendungsbereiches um Fahrzeugtypen, die neu geprüft wurden.

Es entfällt : - entfällt

Bemerkungen : - Der Verwendungsbereich dieses Gutachtens umfasst neben der aktuellen Erweiterung auch alle bisher in der Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 91181 genehmigten Fahrzeuge.

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96	Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland	TL_193_de_RXX. DOT 94KA0004-02.doc	Seite 1 / 12
---	--	--	--------------

Fahrzeugteil : Sonderlenker für Krafträder
 Typ : LEN.156
 Antragsteller : SW-MoTech GmbH & Co.KG, D-35282 Rauschenberg

94KA0004-02

0 Allgemeines

- 0.1 Antragsteller : SW-MoTech GmbH & Co.KG
 Ernteweg 8 - 10
 D-35282 Rauschenberg
- 0.2 Hersteller : siehe 0.1

1 Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil

- 1.1 Art : Sonderlenker für Krafträder
- 1.2 Typ : LEN.156
- 1.3 technische Beschreibung : mehrteiliger Austausch-Rohrlenker, mit vertikal schwenkbaren, gefederten Lenkerenden, bestehend aus
- Querrohr mit 28 mm Ø
 - Aufnahmegabeln zur Lagerung der Griffgelenke sowie Anschlag für deren Federung/Dämpfung
 - Griffgelenke zur Aufnahme der Griffrohre sowie Aufnahme von der Federung/Dämpfung,
 - Lenker-Dämpfung, bestehend aus je zwei Gummidruckscheiben zur Federung/Dämpfung der Griffrohre

Der Sonderlenker ist in zwei Ausführungen verfügbar (N und S), die sich nur in der Länge der Lenkerendrohre unterscheiden.

- Hinweise zur Montage : Die Montage des Sonderlenkers erfolgt an serienmäßig vorhandener Aufnahme für 28 mm-Rohrlenker (Klemmböcke)
 (Siehe Anlage 2 zum Gutachten Nr. 94KA0004-00)
- Bei nicht vorhandener Aufnahme für 28 mm-Rohrlenker (Klemmböcke) werden entsprechende Adapter-Lenkerhalter des Antragstellers (Typ LEH.039, KBA 90730) verwendet
 (Siehe Anlage 1, Verwendungsbereich)

- 1.4 Werkstoff : (siehe Anlage 2)

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96	Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland	TL_193_de_RXX. DOT 94KA0004-02.doc	Seite 2 / 12
---	--	--	--------------

Fahrzeugteil : Sonderlenker für Krafträder
 Typ : LEN.156
 Antragsteller : SW-MoTech GmbH & Co.KG, D-35282 Rauschenberg

94KA0004-02

- 1.5 Ausführ. Gummidruckscheiben
 Härtegrad I : Shore A-Härte 90 – Farbe: weiß/natur
 Härtegrad II : Shore A-Härte 85 – Farbe: blau oder schwarz
 Härtegrad III : Shore A-Härte 75 – Farbe: grau
- 1.6 Abmessungen : (siehe Anlage 2)
 Gesamtbreite : (siehe Anlage 2)
 wirksame Lenkerbreite : Ausf. N: Gesamtbreite abzgl. 100 mm -> 712 mm
 Ausf. S: Gesamtbreite abzgl. 100 mm -> 666 mm
- 1.7 Art und Ort der Kennzeichnung : Herstellerzeichen SW-MoTech, Typ (LEN.156)
 sowie Typgenehmigungszeichen KBA (91181)
 mittig zwischen den Einspannstellen eingeprägt,
 ww. eingraviert oder mittels entspr. Aufkleber
- 1.8 Angaben zum Anbau
 Der Anbau des Sonderlenkers erfolgt gemäß den Angaben des Antragstellers.
 (Siehe Anlage 3).
- 1.9 Weitere Angaben
 Der Sonderlenker kann wahlweise / bzw. muss beidseitig (ca. 100 - 150 mm vom
 Lenkerende) mit einer Bohrung (\varnothing 4 - 5 mm) zur Verdrehsicherung der Lenker-
 Armaturen versehen werden.
 Der Sonderlenker wird ohne die serienmäßigen Lenkerend-Schwingungsdämpfer
 (Lenkerendgewichte) verwendet.
 Der Sonderlenker wird ohne die serienmäßigen Handprotektoren verwendet.
 Der Sonderlenker wird ohne die serienmäßigen Heizgriffe verwendet.
 Der Sonderlenker kann wahlweise mit beiden Ausführungen der Gummidruckscheiben
 (Schwingungsdämpfung) verwendet werden.

2 Verwendungsbereich

Die Verwendung des unter Punkt. 1. beschriebenen Umrüstung ist grundsätzlich an allen in Anlage 1 aufgeführten Kraftradtypen mit Typgenehmigung (ABE gem. § 20 StVZO oder EG-BE gem. RREG 92/61/EWG oder RREG 2002/24/EG) bei ansonsten serienmäßiger Ausrüstung zulässig. Siehe hierzu auch Punkt. 2.1.3.

2.1 Auflagen

Auflagen für den Fahrzeughalter

- 2.1.1 Es ist gemäß der Anbauanleitung des Antragstellers zu verfahren. (Siehe Anlage 3)
 2.1.2 Die Funktion und Wirkung der Betriebsbremsanlage an Achse 1 ist zu überprüfen.

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96	Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland	TL_193_de_RXX. DOT 94KA0004-02.doc	Seite 3 / 12
---	--	--	--------------

Fahrzeugteil : Sonderlenker für Krafträder
 Typ : LEN.156
 Antragsteller : SW-MoTech GmbH & Co.KG, D-35282 Rauschenberg

94KA0004-02

2.1.3 Die Verwendung der unter Punkt 1.1 beschriebenen Umrüstung an den in Anlage 1 aufgeführten Fahrzeugtypen mit Zulassung gem. § 21 StVZO, welche bzgl. der Umrüstung baugleich mit entsprechend unter Punkt. 4.0 genannten Fahrzeugtypen sind, ist möglich.

Die Zulässigkeit der Verwendung für diese Fahrzeugtypen muss unverzüglich im Rahmen einer Änderungsabnahme gemäß StVZO § 19 Abs. 3 durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation geprüft und bestätigt werden.

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

3 Prüfgrundlagen, Durchgeführte Prüfungen und Prüfbedingungen

3.1 Prüfgrundlagen

VdTÜV Merkblatt 763: Prüfung von Sonderlenkern für zwei- und dreirädrige Kraftfahrzeuge nach § 30a Absatz 3 StVZO.

3.2 Durchgeführte Prüfungen

3.2.1 Betriebsfestigkeit

Eine Betriebsfestigkeitsprüfung wurde gemäß der o.a. Prüfrichtlinie durchgeführt.

3.2.2 Anbauprüfung

Bei der Anbauprüfung wurden nachfolgende Kriterien geprüft:

- ausreichende Freigängigkeit der Lenkanlage über den gesamten Lenkeinschlagswinkel zu allen anderen Fahrzeugteilen,
- ausreichende Länge und korrekte Verlegung aller hydraulischen und elektrischen Leitungen sowie aller Bowdenzüge und deren uneingeschränkten Funktion über den gesamten Lenkeinschlagwinkel,
- Bedienbarkeit aller Schalter und Bedienelemente
- uneingeschränkte Sicht auf Anzeige- und Kontrollinstrumente
- Bedienbarkeit der Einrichtung gegen unbefugte Benutzung

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96	Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland	TL_193_de_RXX. DOT 94KA0004-02.doc	Seite 4 / 12
---	--	--	--------------

Fahrzeugteil : Sonderlenker für Kraffträder
 Typ : LEN.156
 Antragsteller : SW-MoTech GmbH & Co.KG, D-35282 Rauschenberg

94KA0004-02

3.2.3 Fahrdynamikprüfung

Bei der Fahrdynamikprüfung wurden nachfolgende Kriterien geprüft:

- Fahrverhalten in allen Geschwindigkeitsbereichen bis zur jeweiligen bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit bzgl. Längsrillenempfindlichkeit und Pendelverhalten um die Fahrzeug-Längsachse auf Bundesautobahn in Geradeausfahrt sowie in langgezogenen Kurven,
- Fahrverhalten in langsamen bis mittleren Geschwindigkeitsbereichen bzgl. des Lenkerflatter-Verhaltens (Shimmy-Effekt),
- Fahrverhalten in langsamen bis mittleren Geschwindigkeitsbereichen bzgl. des Lenkerschlag-Verhaltens (Kick-back-Effekt),
- Fahrverhalten beim spitzwinkligen Überqueren von Längsrillen,
- Fahrverhalten auf Schlechtwegstrecken

3.3 Prüfungsbedingungen

3.3.1 Prüfstrecken

- Bundesautobahn : ebener, trockener Asphalt mit Längsrillen
- Bundesstraßen : ebener, trockener Asphalt mit Längs- und Querrillen
- Landstraßen : ebener und unebener, trockener Asphalt, Schlechtwegstrecke
- Datum der Prüfung : KW 7-9/2012
- Ort der Prüfung : Köln

4 Prüfergebnisse

4.1 Betriebsfestigkeit

Die Sonderlenker entsprechen der unter Punkt. 3. genannten Prüfgrundlage.

4.2 Anbauprüfung

Die Anbauprüfung führte zu keinen negativen Auswirkungen bzw. Einflüssen bezüglich den unter Punkt. 3.2.2 genannten Kriterien.

4.3 Fahrdynamikprüfung

Bei den durchgeführten Fahrdynamik-Prüfungen wurden keine negativen Auswirkungen oder Einflüsse bezüglich dessen unter Punkt 3.2.3 genannten Kriterien durch die Umrüstung bei ansonsten serienmäßiger Ausrüstung des Prüffahrzeugs festgestellt.

5 Anlagen

- Anlage 1 : Verwendungsbereich / Ausführung
- Anlage 2 : Zeichnungen Sonderlenker:
Ausf. N: 2 Blatt
Ausf. S: 1 Blatt
- Anlage 3 : Anbauanleitungen:
Ausf. N: 2 Blatt
Ausf. S: 2 Blatt

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96	Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland	TL_193_de_RXX. DOT 94KA0004-02.doc	Seite 5 / 12
---	--	--	--------------

Fahrzeugteil : Sonderlenker für Krafträder
 Typ : LEN.156
 Antragsteller : SW-MoTech GmbH & Co.KG, D-35282 Rauschenberg

94KA0004-02

6 Zusammenfassung

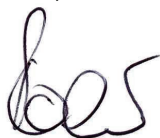
Die im Verwendungsbereich beschriebenen und mit dem Sonderlenker, Typ LEN.156 ausgerüsteten Fahrzeuge genügen in soweit den Anforderungen der Prüfgrundlage gemäß Punkt 3.0. und entsprechen bei Einhaltung der genannten Auflagen und Hinweise den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung.

Die Bezieher der Umrüstung werden durch eine vom Antragsteller mitzuliefernde Anbauanweisung auf die Auflagen und Hinweise zur Handhabung und Montage hingewiesen.

Gegen die Erteilung eines Nachtrags zur Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen keine technischen Bedenken.

Eine Abnahme gemäß § 19 (3) StVZO durch einen amtl. anerkannten Sachverständigen oder Prüflingenieur wird für nicht erforderlich gehalten, wenn die Auflagen und Hinweise gemäß Punkt 2.1 eingehalten werden.

930/rü-ro-pc
 Köln, 02.03.2012



Dipl.-Ing. Thomas Rohr

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96	Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland	TL_193_de_RXX. DOT 94KA0004-02.doc	Seite 6 / 12
---	--	--	--------------

Fahrzeugteil : Sonderlenker für Krafträder
 Typ : LEN.156
 Antragsteller : SW-MoTech GmbH & Co.KG, D-35282 Rauschenberg

94KA0004-02

VERWENDUNGSBEREICH

Anlage 1

Fahrzeughersteller

BMW (D) / 0005

Sonderlenker TYP LEN 156

Handelsbezeichnung	Amtl. Typ	ABE/ EG-BE	Baujahr	N	S	Ausführung Lenkerhalter	Sonstiges
G 450 X	E 45 X	e11*0501	'08 - '10	x	-	Serie	-
G 650 X-challenge	E 65 X	e11*0500	'06 - '10	x	-	Serie	-
G 650 X-country	E 65 X	e11*0500	'06 - '10	x	-	Serie	-
G 650 X-moto	E 65 X	e11*0500	'06 - '10	x	-	Serie	-
F 650 GS (800)	E 8 GS	e1*0352	'07 -	x	-	Serie	1) 3)
F 800 GS	E 8 GS	e1*0352	'07 -	x	-	Serie	1) 3)
R 850 R	R 21	e1*00041	'01 - '04	x	-	LEH.039.160	-
R 850 R	R 11 R	e1*0216	'04 - '06	x	-	LEH.039.160	-
R 1150 GS	R 21	e1*00041	'99 - '04	x	-	LEH.039.160	1) 2) 3) 2x links 4)
R 1150 GS	R 11 R	e1*0216	'04	x	-	LEH.039.160	1) 2) 3) 2x links 4)
R 1150 GS Adventure	R 21	e1*00041	'02 - '04	x	-	LEH.039.160	1) 2) 3) 2x links 4)
R 1150 GS Adventure	R 11 R	e1*0216	'04 - '06	x	-	LEH.039.160	1) 2) 3) 2x links 4)
R 1150 R	R 21	e1*00041	'00 - '04	x	-	LEH.039.160	-
R 1150 R	R 11 R	e1*0216	'04 - '06	x	-	LEH.039.160	-
R 1200 GS	R 12	e1*0199	'04 - '07	x	-	LEH.039.111	1) 2) 3) links
R 1200 GS '08	R 12	e1*0199	'08 -	x	-	Serie	1) 2) 3)
R 1200 GS Adventure	R 12	e1*0199	'05 - '08	x	-	LEH.039.111	1) 2) 3) links
R 1200 GS Adventure '08	R 12	e1*0199	'08 -	x	-	Serie	1) 2) 3)
R 1200 R	R 1 ST	e1*0230	'06 - '10	x	-	LEH.039.160	-

Fahrzeughersteller

DUCATI (I) / 4042

Sonderlenker TYP LEN 156

Handelsbezeichnung	Amtl. Typ	ABE/ EG-BE	Baujahr	N	S	Ausführung Lenkerhalter	Sonstiges
M 1100 Monster i. E.	M 5	e3*0497	'06 - '09	-	x	Serie	1) 3)

1) ohne Lenkerend- Gewichte
 3) mit Bohrung zur Armaturverdrehung

2) ohne Handprotektoren
 4) ohne serienmäßige Heizgriffe

Fahrzeugteil : Sonderlenker für Krafträder
 Typ : LEN.156
 Antragsteller : SW-MoTech GmbH & Co.KG, D-35282 Rauschenberg

94KA0004-02

VERWENDUNGSBEREICH

Anlage 1

Fahrzeughersteller

HONDA (I) / 4124

Sonderlenker TYP LEN 156

Handelsbezeichnung	Amtl. Typ	ABE/ EG-BE	Baujahr	N	S	Ausführung Lenkerhalter	Sonstiges
CBF 1000	SC 58	e3*0373	'06 -	x	-	LEH.039.160	1) 3)
XL 600 V Transalp	PD 10	H 686	'97 - '99	x	-	Serie	-

Fahrzeughersteller

HONDA (J) / 7100

Sonderlenker TYP LEN 156

Handelsbezeichnung	Amtl. Typ	ABE/ EG-BE	Baujahr	N	S	Ausführung Lenkerhalter	Sonstiges
CB 900 F Hornet	SC 48	e13*0051	'01 - '05	-	x	LEH.039.160	3)
XL 600 V Transalp	PD 06	E 512	'87 - '96	x	-	LEH.039.160	1) 3)
XRV 750 Africa Twin	RD 07	G 317	'92 - '03	x	-	LEH.039.160	3)

Fahrzeughersteller

KAWASAKI (J) / 7103

Sonderlenker TYP LEN 156

Handelsbezeichnung	Amtl. Typ	ABE/ EG-BE	Baujahr	N	S	Ausführung Lenkerhalter	Sonstiges
KLE 500	LE 500 A	F 670	'91 - '01	x	-	LEH.039.160	3)
KLE 500	LE 500 A	e1*00074	'01 - '06	x	-	LEH.039.160	3)
Z 1000	ZRT 00 B	e4*1275	'06 - '09	x	-	LEH.039.16300	3) 2x rechts
Z 1000	ZRT 00 D	e4*2374	'09 -	-	x	Serie	3)

1) ohne Lenkerend- Gewichte
 3) mit Bohrung zur Armaturverdrehung

2) ohne Handprotektoren
 4) ohne serienmäßige Heizgriffe

Fahrzeugteil : Sonderlenker für Krafträder
 Typ : LEN.156
 Antragsteller : SW-MoTech GmbH & Co.KG, D-35282 Rauschenberg

94KA0004-02

VERWENDUNGSBEREICH

Anlage 1

Fahrzeughersteller

KTM (A) / 6007

Sonderlenker TYP LEN 156

Handelsbezeichnung	Amtl. Typ	ABE/ EG-BE	Baujahr	N	S	Ausführung Lenkerhalter	Sonstiges
300 EXC	KTM EXC	e1*0334	'07 -	x	-	Serie	3)
620 LC 4 Super Competition	KTM4T-SC	-	'94 - '00	x	-	Serie	-
625 LC 4 SMC	KTM 4T-EGS	e1*00007	'04	x	-	Serie	-
640 LC 4	KTM 4T-EGS	e1*00007	'98 - '06	x	-	Serie	-
640 LC 4 Super Moto	KTM 4T-EGS	e1*00007	'04 - '06	x	-	Serie	-
690 Duke	KTM Duke	e1*0353	'07 -	-	x	Serie	3)
950 LC 8 Adventure	KTM LC8	e1*0180	'03 - '06	x	-	Serie	3)
950 LC 8 Adventure S	KTM LC8	e1*0180	'03 - '06	x	-	Serie	3)
950 LC 8 Super Moto R	KTM LC8 SM	e1*0280	'06 - '08	-	x	LEH.039.16200	2)
990 LC 8 Adventure	KTM LC8	e1*0180	'07 -	x	-	Serie	3)
990 LC 8 Adventure S	KTM LC8	e1*0180	'07 -	x	-	Serie	3)
990 LC 8 Super Duke	KTM LC8 EFi	e1*0232	'04 -	x	-	Serie	-
990 LC 8 Super Duke R	KTM LC8	e1*0232	'05 -	x	-	Serie	-
990 LC 8 Super Moto	KTM LC8 SM	e1*0249	'07 -	x	-	Serie	-
990 LC 8 Super Moto R	KTM LC8 SM	e1*0249	'07 -	x	-	Serie	-
990 LC 8 SMT	KTM LC8 SM	e1*0249	'08 -	-	x	LEH.039.16200	3)

Fahrzeughersteller

MBK (F) / 3029

Sonderlenker TYP LEN 156

Handelsbezeichnung	Amtl. Typ	ABE/ EG-BE	Baujahr	N	S	Ausführung Lenkerhalter	Sonstiges
Yamaha XT 660 R	DM 01	e13*0085	'04 - '09	x	-	LEH.039.16200	1) 3)
Yamaha XT 660 X	DM 01	e13*0085	'04 - '09	x	-	LEH.039.16200	1) 3)

1) ohne Lenkerend- Gewichte
 3) mit Bohrung zur Armaturoverdrehung

2) ohne Handprotektoren
 4) ohne serienmäßige Heizgriffe

Fahrzeugteil : Sonderlenker für Krafräder
 Typ : LEN.156
 Antragsteller : SW-MoTech GmbH & Co.KG, D-35282 Rauschenberg

94KA0004-02

VERWENDUNGSBEREICH

Anlage 1

Fahrzeughersteller

MONTESA - HONDA (E) / 7607

Sonderlenker TYP LEN 156

Handelsbezeichnung	Amtl. Typ	ABE/ EG-BE	Baujahr	N	S	Ausführung Lenkerhalter	Sonstiges
XL 650 V Transalp	RD 11	e9*0077	'02 - '08	x	-	Serie	-
XL 700 V Transalp	RD 13	e9*0223	'07 -	-	x	LEH.039.16300	3)

Fahrzeughersteller

MOTO GUZZI (I) / 4099

Sonderlenker TYP LEN 156

Handelsbezeichnung	Amtl. Typ	ABE/ EG-BE	Baujahr	N	S	Ausführung Lenkerhalter	Sonstiges
Stelvio 1200 8 V	LZ	e11*0692	'08 -	x	-	Serie	1) 3)

Fahrzeughersteller

PIAGGIO (I) / 4007

Sonderlenker TYP LEN 156

Handelsbezeichnung	Amtl. Typ	ABE/ EG-BE	Baujahr	N	S	Ausführung Lenkerhalter	Sonstiges
Aprilia Shiver GT 750	RA	e11*0619	'07 -	-	x	LEH.039.16200	3)

1) ohne Lenkerend- Gewichte
 3) mit Bohrung zur Armaturverdrehung

2) ohne Handprotektoren
 4) ohne serienmäßige Heizgriffe

Fahrzeugteil : Sonderlenker für Krafträder
 Typ : LEN.156
 Antragsteller : SW-MoTech GmbH & Co.KG, D-35282 Rauschenberg

94KA0004-02

VERWENDUNGSBEREICH

Anlage 1

Fahrzeughersteller

SUZUKI (J) / 7102

Sonderlenker TYP LEN 156

Handelsbezeichnung	Amtl. Typ	ABE/ EG-BE	Baujahr	N	S	Ausführung Lenkerhalter	Sonstiges
DL 650 V-Strom	WVB 1	e4*0233	'03 - '05	x	-	LEH.039.160	1) 3)
DL 650 V-Strom	WVB 1	e4*0724	'05 -	x	-	LEH.039.160	1) 3)
DL 1000 V-Strom	WVBS	e4*0142	'01 - '07	x	-	LEH.039.16200	1) 3)
DR 650 RS	SP 43 B	F 753	'91 - '96	x	-	LEH.039.16200	3)
DR 650 SE	SP 46 B	H 169	'95 - '00	x	-	LEH.039.16200	3)
GSR 600	WVB 9	e4*0721	'05 -	-	x	LEH.039.160	1) 3)
GSX 650 F	WVCJ	e4*1342	'10 -	-	x	LEH.039.16200	1) 3)
GSX 1250 FA	WVCH	e4*1300	'09 -	-	x	LEH.039.16200	1) 3)

Fahrzeughersteller

TRIUMPH (GB) / 2014

Sonderlenker TYP LEN 156

Handelsbezeichnung	Amtl. Typ	ABE/ EG-BE	Baujahr	N	S	Ausführung Lenkerhalter	Sonstiges
Street Triple 675 i	D 67 LD	e11*0611	'07 -	x		LEH.039.160 ww. LEH.039.16200	1)
Speed Triple 1050 i	515 NJ	e11*0439	'06 -	x	-	LEH.039.16200	1)
Tiger 1050 i	115 NG	e11*0440	'06 -	-	x	LEH.039.16200	1) 3)

Fahrzeughersteller

YAMAHA (I) / 4163

Sonderlenker TYP LEN 156

Handelsbezeichnung	Amtl. Typ	ABE/ EG-BE	Baujahr	N	S	Ausführung Lenkerhalter	Sonstiges
XT 660 Z Ténéré	DM 02	e13*0272	'07 - '10	x	-	LEH.039.160	1)

1) ohne Lenkerend- Gewichte
 3) mit Bohrung zur Armatuurverdrehung

2) ohne Handprotektoren
 4) ohne serienmäßige Heizgriffe

Fahrzeugteil : Sonderlenker für Krafträder
 Typ : LEN.156
 Antragsteller : SW-MoTech GmbH & Co.KG, D-35282 Rauschenberg

94KA0004-02

Fahrzeughersteller

YAMAHA (J) / 7101

Sonderlenker TYP LEN 156

Handelsbezeichnung	Amtl. Typ	ABE/ EG-BE	Baujahr	N	S	Ausführung Lenkerhalter	Sonstiges
TDM 900	RN 08	e13*0053	'01 - '03	x	-	LEH.039.160	1) 3)
TDM 900	RN 11	e13*0074	'03 - '06	x	-	LEH.039.160	1) 3)
TDM 900	RN 18	e13*0099	'06 -	x	-	LEH.039.160	1) 3)
XJ 6	RJ 19	e13*0323	'08 -	-	x	LEH.039.16200	1) 3)
XJ 6 Diversion	RJ 19	e13*0323	'08 -	-	x	LEH.039.16200	1) 3)
XJR 1300	RP 19	e13*0168	'06 -	x	-	LEH.039.16200	1) 3) 2x rechts
XT 1200 Z Super Ténéré	DP 01	e13*0388	'10 -	x	-	LEN.156.16200	3) 2x rechts

1) ohne Lenkerend- Gewichte

2) ohne Handprotektoren

3) mit Bohrung zur Armaturverdrehung

4) ohne serienmäßige Heizgriffe